



ARIYA

Modelo FE0

Guía de asistencia en carretera

ASISTENCIA

Prólogo

Este manual describe las operaciones de asistencia en carretera, así como las advertencias importantes en materia de seguridad relacionadas con este vehículo. Este vehículo es un vehículo conducido con medios eléctricos y equipado con un paquete de baterías de alto voltaje. **El incumplimiento de las prácticas recomendadas durante las respuestas en caso de emergencia puede causar la muerte o lesiones personales graves.**

Lea este manual con antelación para comprender las características del vehículo y ayudar a realizar las operaciones de asistencia en carretera en relación con este vehículo. Siga estos procedimientos para garantizar una operación de asistencia en carretera correcta.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTE MANUAL

En el manual puede ver distintos símbolos. Su significado es el siguiente:



Este símbolo se usa para informarle de una acción que conllevará el fallecimiento o lesiones personales graves en caso de no respetarse las instrucciones.

Ejemplo: tocar componentes de alto voltaje sin usar el equipo de protección adecuado conllevará la electrocución.



Este símbolo se usa para informarle de una acción que puede causar el fallecimiento o lesiones personales graves en caso de no respetarse las instrucciones.



Este símbolo se usa para informarle de una acción que puede causar lesiones personales o daños en los componentes en caso de no respetarse las instrucciones.

Tenga en cuenta que pueden existir diferencias entre este manual y las especificaciones del vehículo debido a cambios en las especificaciones.

Índice

1. Sobre el Nissan ARIYA	2
1 - 1 : Identificación de ARIYA	3
1 - 1 - 1 : Exterior	3
1 - 1 - 2 : Ubicación de componentes en el interior	4
1 - 1 - 3 : Disposición del número de identificación del vehículo (VIN)	5
1 - 1 - 4 : Información sobre indicadores y testigos	6
2. Información del sistema de alto voltaje básico y sistema de 12 V	7
2 - 1 : UBICACIONES Y DESCRIPCIONES DE LOS COMPONENTES RELACIONADOS CON LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE Y LA BATERÍA DE 12 V	7
2 - 1 - 1 : Especificaciones del paquete de baterías de Li-ion	9
2 - 2 : MEDIDAS DE SEGURIDAD DE ALTO VOLTAJE	10
2 - 2 - 1 : Etiqueta de advertencia	10
3. Pasos para la respuesta de asistencia en carretera	11
3 - 1 : Indicaciones de que el sistema de alto voltaje está encendido	11
3 - 2 : INMOVILIZACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DEL VEHÍCULO	12
3 - 3 : 3 DESACTIVACIÓN DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	13
3 - 4 : INMERSIÓN EN AGUA	14
3 - 5 : FUEGO EN EL VEHÍCULO	14
3 - 6 : DAÑOS Y FUGAS DE FLUIDOS DE LA BATERÍA DE LI-ION	15
4. Asistencia en carretera	16
4 - 1 : ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR	16
4 - 1 - 1 : Procedimientos de arranque con batería auxiliar	17
4 - 2 : PROCEDIMIENTOS DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO	19
4 - 2 - 1 : Liberar el freno de estacionamiento eléctrico usando el interruptor del freno de estacionamiento	19
4 - 2 - 2 : Liberar el freno de estacionamiento eléctrico cuando no se puede usar el interruptor del freno de estacionamiento	20
4 - 3 : PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN DE LA POSICIÓN P (ESTACIONAMIENTO)	21
4 - 3 - 1 : Procedimiento de recuperación del estado normal tras la finalización de los trabajos	22
4 - 4 : REMOLCADO	22
4 - 4 - 1 : Especificaciones del vehículo	22
4 - 4 - 2 : Directrices de remolcado	23
4 - 4 - 3 : Uso de ganchos del vehículo para operaciones de rescate	25
4 - 5 : ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	27
4 - 6 : ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO CON EL GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICO	27
4 - 7 : HERRAMIENTAS INSTALADAS EN EL VEHÍCULO	28
4 - 8 : REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO CON KIT DE EMERGENCIA PARA REPARACIÓN DE PINCHAZOS	29
4 - 8 - 1 : Antes de utilizar el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos	30
4 - 8 - 2 : Reparación del neumático con kit	31
4 - 8 - 3 : Después de la reparación del neumático	34

Índice

5. Almacenamiento del vehículo	34
5 - 1 : Ejemplo de señal de peligro	35
5 - 2 : ARTÍCULOS DE PREPARACIÓN	36
5 - 2 - 1 : Control de uso protector del equipo de protección individual (EPI)	36
5 - 2 - 2 : Inspección diaria	37
5 - 2 - 3 : Herramientas aislantes	37
5 - 3 : RETIRADA DEL TAPÓN DE SERVICIO	37

Sobre el Nissan ARIYA

1. Sobre el Nissan ARIYA

Este vehículo dispone de dos tipos de baterías. Una es la batería de 12 V, que es la misma que usan los vehículos alimentados por motores de combustión interna, y la otra es la batería de iones de litio (Li-ion) (alto voltaje) para el motor de tracción que propulsa el vehículo. La batería de Li-ion está integrada en una caja de acero y montada debajo del vehículo.

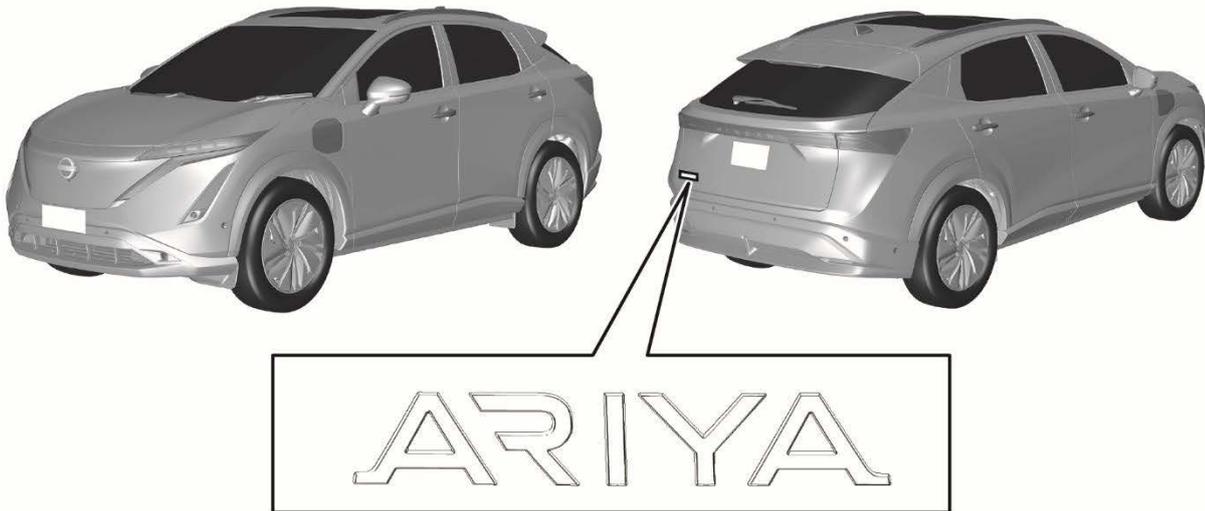
El vehículo debe estar enchufado para que se recargue la batería de Li-ion. Además, el sistema del vehículo puede recargar la batería de Li-ion convirtiendo la fuerza de conducción en electricidad mientras el vehículo desacelera o se conduce cuesta abajo. Este proceso se denomina carga regenerativa. Este vehículo está considerado un vehículo respetuoso con el medio ambiente porque no emite gases de escape.

Sobre el Nissan ARIYA

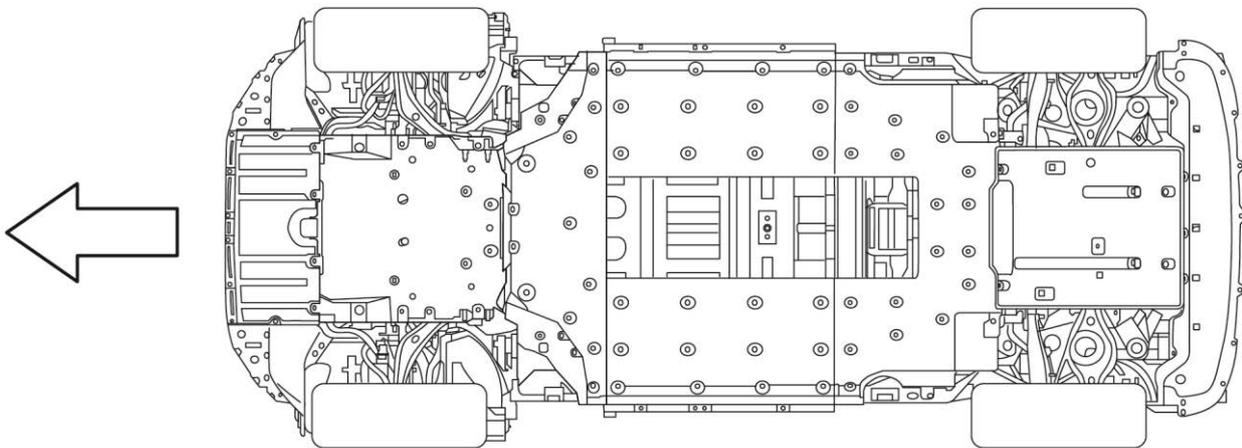
1 - 1 : Identificación de ARIYA

1 - 1 - 1 : Exterior

A continuación se indican las características de identificación exterior específicas:



RES0446J



RES0447J

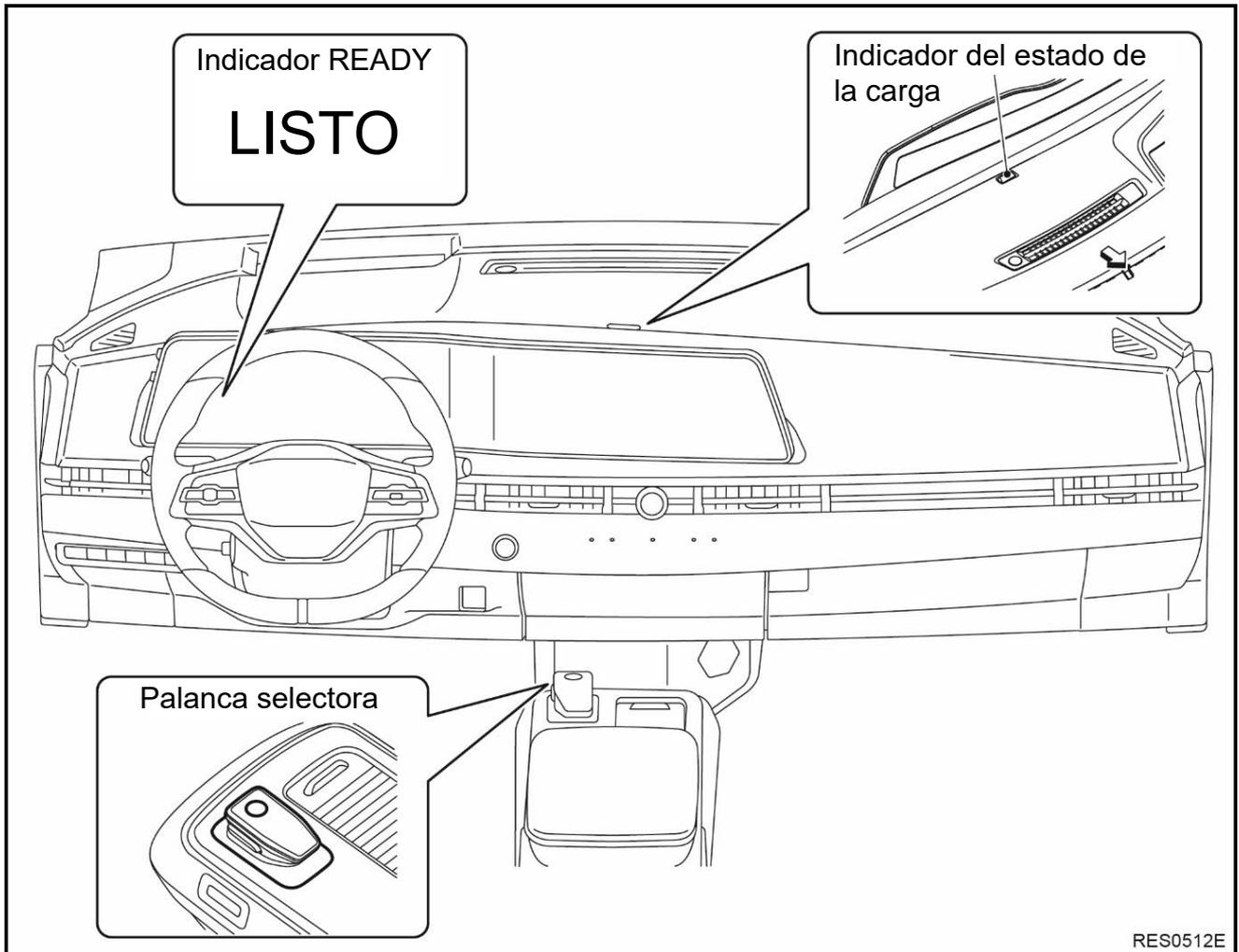
- Ausencia de tubo de escape
- Cubiertas protectoras de plástico en toda la parte inferior.
- Ausencia de componentes del sistema de escape.

← : Parte delantera del vehículo

Sobre el Nissan ARIYA

1 - 1 - 2 : Ubicación de componentes en el interior

Los componentes interiores a que se hace referencia en este manual son los siguientes:



Sobre el Nissan ARIYA

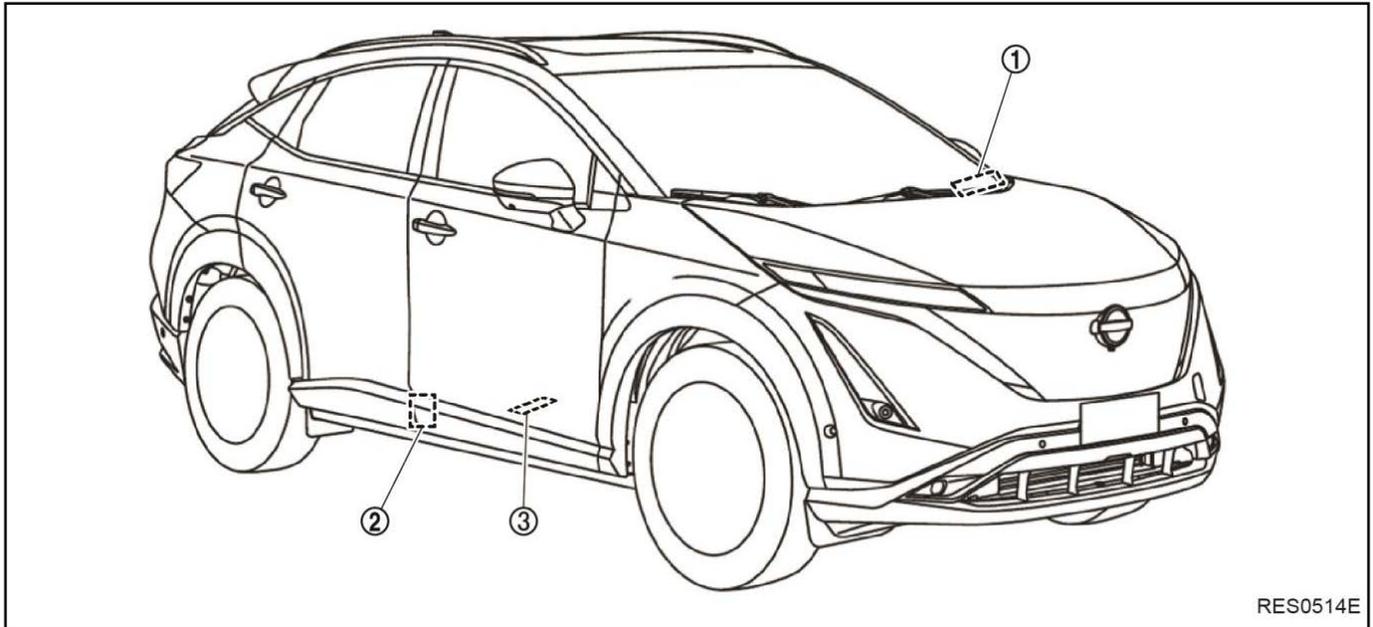
1 - 1 - 3 : Disposición del número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo se encuentra según se indica:

Ejemplo VIN: JN1TAAFE0U0XXXXXX

El ARIYA está identificado por el 5.º carácter alfanumérico: “A”, “B” o “D”

“A”, “B” o “D” = Vehículo eléctrico (motor AM67)



1.	Número de identificación del vehículo (número de chasis)	2.	Etiqueta de identificación del vehículo	3.	Placa del número de identificación del vehículo
----	--	----	---	----	---

Sobre el Nissan ARIYA

1 - 1 - 4 : Información sobre indicadores y testigos

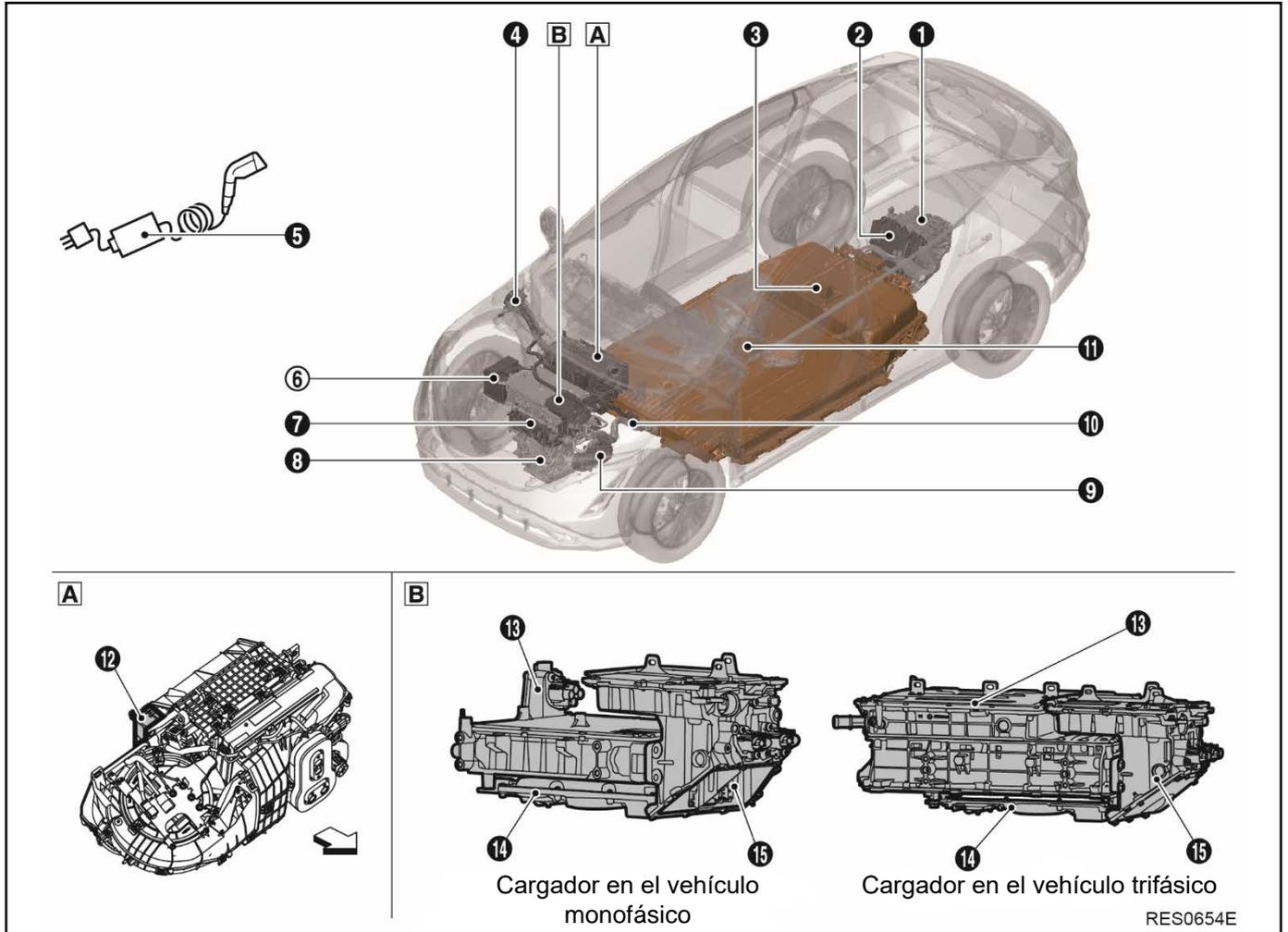
Los siguientes indicadores y testigos están ubicados en el tablero de instrumentos.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador READY		Esta luz se enciende cuando el sistema EV está encendido y el vehículo está listo para conducir.
Testigo del sistema EV		<ul style="list-style-type: none">• Se ha producido una avería en el sistema EV y/o se ha activado el sistema de desconexión de emergencia. El sistema de desconexión se activa en las siguientes condiciones:<ul style="list-style-type: none">- Colisiones frontales y laterales en las que se desplieguen los airbag.- Determinadas colisiones traseras.- Determinadas averías del sistema EV.
Testigo maestro (ROJO)		Esta luz se enciende cuando se muestra otro testigo rojo en el tablero de instrumentos o se muestra un aviso en la pantalla de cristal líquido de matriz de puntos.
Testigo maestro (AMARILLO)		Esta luz se enciende cuando: <ul style="list-style-type: none">• El nivel de carga de la batería de Li-ion es bajo.• Se muestra un testigo amarillo en el tablero de instrumentos o se muestra un mensaje en la pantalla de información del vehículo.

Información del sistema de alto voltaje básico y sistema de 12 V

2. Información del sistema de alto voltaje básico y sistema de 12 V

2 - 1 : UBICACIONES Y DESCRIPCIONES DE LOS COMPONENTES RELACIONADOS CON LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE Y LA BATERÍA DE 12 V



NOTA: Los componentes con un número blanco dentro de un fondo negro son componentes de alto voltaje.

← : Parte delantera del vehículo

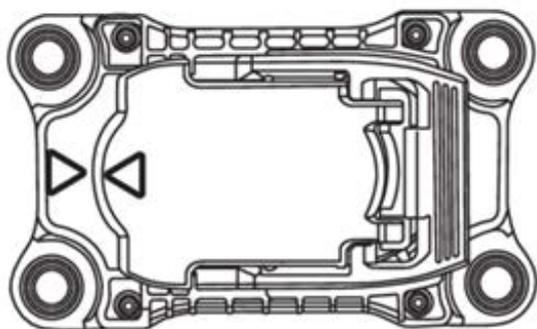
Información del sistema de alto voltaje básico y sistema de 12 V

Nº	Componente	Localización	Descripción
①	Motor de tracción trasero (modelos 4WD)	Panel bajo el piso trasero	Convierte la corriente CA trifásica en potencia de impulsión (par) que propulsa el vehículo.
②	Inversor trasero (modelos 4WD)	Panel bajo el piso trasero	Convierte la corriente CC almacenada en la batería de alto voltaje en corriente CA trifásica y controla el par motor (revoluciones) regulando la corriente del motor.
③	Tapón de servicio	Debajo del asiento trasero	Aísla la batería del resto del sistema eléctrico de alto voltaje.
④	Puerto de carga	Lado derecho del vehículo	Puerto de conexión para el EVSE (Equipo de suministro del vehículo eléctrico). Existen los siguientes puertos: carga normal y carga rápida.
⑤	Cable de carga y conector de carga	Puerto de carga	<ul style="list-style-type: none"> Se usan cuando se cargan las baterías de iones de litio. Conectan el conector de carga al final del cable de carga con el puerto de conexión del puerto de carga. (Según modelo)
⑥	Batería de 12 voltios	Debajo del capó	Una batería de plomo-ácido que suministra alimentación de los dispositivos de bajo voltaje.
⑦	Inversor	Compartimento del motor	Convierte la corriente CC almacenada en la batería de alto voltaje en corriente CA trifásica y controla el par motor (revoluciones) regulando la corriente del motor.
⑧	Motor de tracción	Compartimento del motor	Convierte la corriente CA trifásica en potencia de impulsión (par) que propulsa el vehículo.
⑨	Compresor del acondicionador de aire eléctrico	Compartimento del motor	Motor de uso exclusivo accionado por alto voltaje comprime el gas refrigerante a alta presión.
⑩	Cables de alto voltaje (color naranja)	Debajo del capó y parte inferior del bastidor	Cables de alimentación de color naranja que transportan la corriente de alto voltaje entre cada uno de los componentes de alto voltaje.
⑪	Batería de Li-ion (iones de litio)	Parte inferior del bastidor	Almacena y emite la corriente CC que se necesita para propulsar el vehículo. El refrigerante circula para controlar la temperatura de la batería, y se usan enfriadores y calefactores (calefactores PTC) del refrigerante de la batería para controlar la temperatura del refrigerante.
⑫	Calefactor PTC	Integrada en la unidad de aire acondicionado en el tablero de instrumentos	Un calefactor específico que se acciona con alto voltaje y calienta el aire para la calefacción. PTC: (Coeficiente de temperatura positivo)
⑬	Cargador en el vehículo	Compartimento del motor	El cargador en el vehículo convierte la corriente CA de una toma de corriente en corriente CC y aumenta el voltaje para cargar la batería de alto voltaje.
⑭	Convertidor DC/DC	Compartimento del motor	El convertidor DC/DC reduce el voltaje de la batería de alto voltaje para proporcionar energía a la batería de 12 voltios.
⑮	Caja de empalmes de alto voltaje	Compartimento del motor	La caja de empalmes de alto voltaje proporciona energía eléctrica de la batería de alto voltaje para todos los componentes de alto voltaje del vehículo.

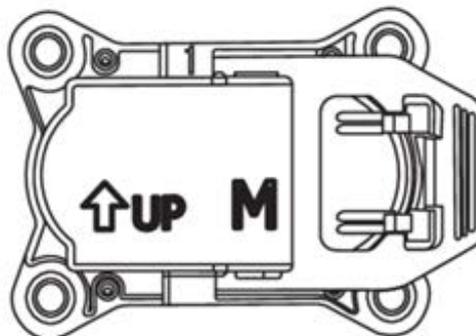
Información del sistema de alto voltaje básico y sistema de 12 V

2 - 1 - 1 : Especificaciones del paquete de baterías de Li-ion

NOTA: Compruebe la forma del tapón de servicio para confirmar qué información de servicio se debe usar en el manual de rescate.



TIPO A



TIPO B

Para modelos 2WD T TIPO A

Voltaje de la batería de Li-ion	352 V normal
Número de módulos de batería de Li-ion en el paquete	12 (modelo B6) 16 (modelo B9)
Dimensiones de la batería de Li-ion	2099,4 x 1456 X 384,6 mm (82,65 x 57,32 X 15,14 pulg.)
Peso de la batería de Li-ion	451 kg (994,5 lbs.) (modelo B6) 572 kg (1261,3 lbs.) (modelo B9)

Modelos 4WD TIPO A

Voltaje de la batería de Li-ion	352 V normal
Número de módulos de batería de Li-ion en el paquete	16
Dimensiones de la batería de Li-ion	2101,5 x 1456 X 384,6 mm (82,74 x 57,32 X 15,14 pulg.)
Peso de la batería de Li-ion	582 kg (1285,5 lbs.)

TIPO B

Voltaje de la batería de Li-ion	352 V normal
Número de módulos de batería de Li-ion en el paquete	16
Dimensiones de la batería de Li-ion	2101,5 x 1456 X 389,0 mm (82,74 x 57,32 X 15,31 pulg.)
Peso de la batería de Li-ion	582 kg (1285,5 lbs.)

Información del sistema de alto voltaje básico y sistema de 12 V

2 - 2 : MEDIDAS DE SEGURIDAD DE ALTO VOLTAJE

Aislamiento del circuito	Los circuitos positivo (+) y negativo (-) de alto voltaje están aislados del chasis de metal.
Reducción del riesgo de electrocución	Los componentes y mazos de cable de alto voltaje disponen de cajas aisladas o fundas de color naranja que proporcionan el aislamiento y permiten una fácil identificación. Las cajas de componentes de alto voltaje están conectadas eléctricamente a la masa del vehículo. Esta conexión ayuda a proteger a los ocupantes del vehículo y trabajadores de servicios de emergencias frente a las descargas eléctricas de alto voltaje.
Identificación	Los componentes de alto voltaje están marcados con una etiqueta de "ADVERTENCIA" similar a la que aparece a continuación. Todos los mazos de cable de alto voltaje están revestidos con color naranja.

2 - 2 - 1 : Etiqueta de advertencia

Ejemplo



Pasos para la respuesta de asistencia en carretera

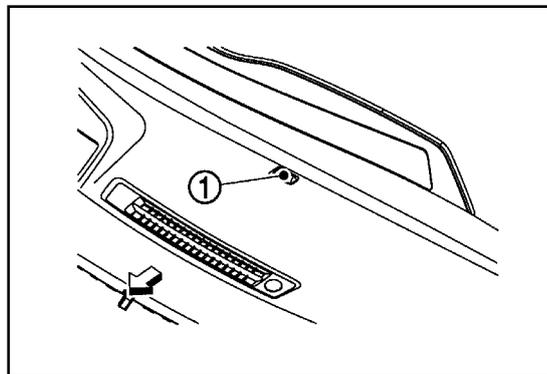
3. Pasos para la respuesta de asistencia en carretera

⚠ ADVERTENCIA

- **⚠ NO asuma NUNCA que el NISSAN ARIYA está desconectado simplemente porque no haga ruido.**
- **⚠ Si el vehículo está dañado y no está seguro del estado del sistema del vehículo eléctrico, póngase en contacto con el personal de emergencias inmediatamente en primer lugar. Si el vehículo está dañado, el sistema de alto voltaje debe ser desconectado por el personal de emergencias mientras llevan a cabo los procedimientos en la Guía para primeros intervinientes y mientras llevan puesto el equipo de protección individual (EPI) adecuado.**
- **⚠ Si el indicador READY o el indicador de carga están encendidos, el sistema de alto voltaje está activo.**
- **⚠ Si es posible, asegúrate de que el indicador READY en el tablero de instrumentos y el indicador del estado de carga en la parte superior del tablero de instrumentos estén apagados y el sistema de alto voltaje esté desconectado.**
- **Algunas de las piezas debajo del capó pueden estar calientes y causar quemaduras graves. Trabaje con cuidado cuando se encuentre alrededor de estas piezas.**

3 - 1 : Indicaciones de que el sistema de alto voltaje está encendido

1. Si el indicador READY está encendido, el sistema de alto voltaje está activo.
2. El sistema de alto voltaje está activo si cualquier indicador de estado de la carga (1) está encendido (LED en la parte superior del tablero de instrumentos).



← : Parte delantera del vehículo

Antes de desconectar el borne de la batería de 12 V, si es necesario, baje las ventanillas, desbloquee las puertas y abra el portón trasero según sea necesario. Una vez desconectada la batería de 12 V, los controles eléctricos dejarán de funcionar.

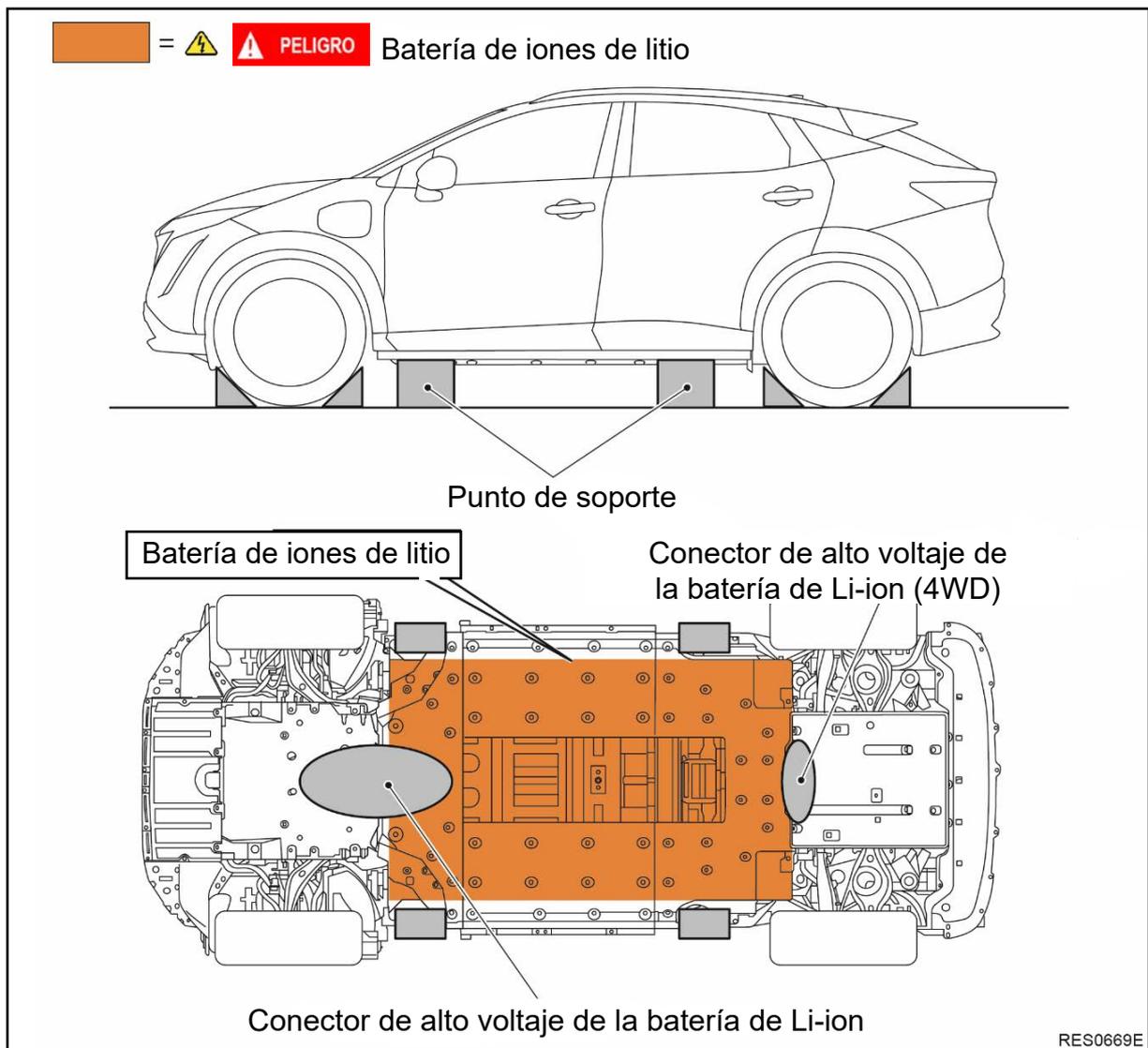
Pasos para la respuesta de asistencia en carretera

3 - 2 : INMOVILIZACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Si fuera posible, inmovilice el vehículo desactivando el sistema de 12 V y estabilícelo con bloque(s) para ruedas. Establezca el vehículo con bloques de madera o quitando aire de los neumáticos.

! ADVERTENCIA

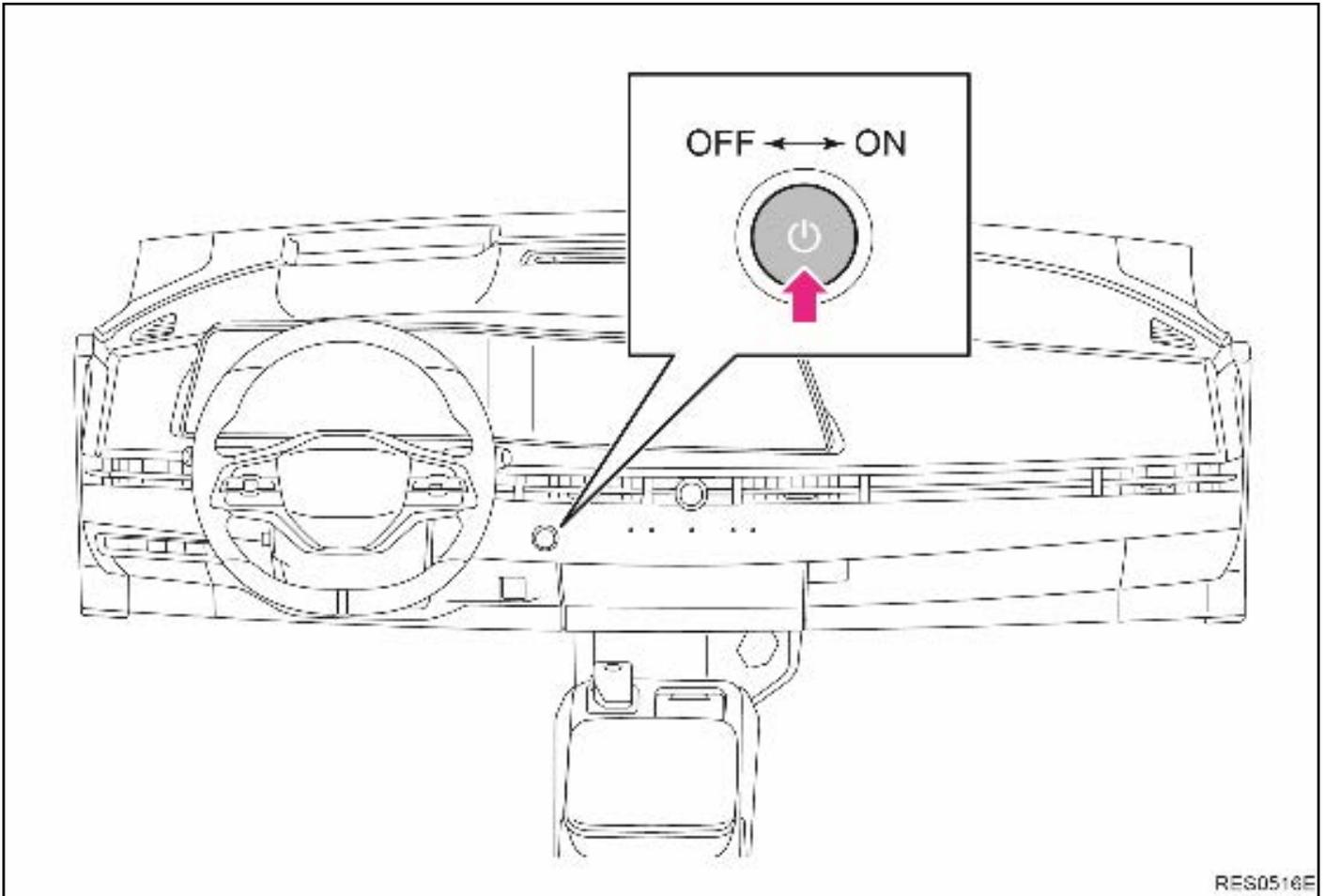
- No estabilice el vehículo colocando elementos debajo de la batería de Li-ion.
- Para evitar las descargas eléctricas:
 - No coloque bloque(s) para ruedas bajo los mazos de cables y componentes de alto voltaje.
 - No coloque equipos de airbag de elevación para rescate bajo los mazos de cables de alto voltaje y el conector de la batería de Li-ion.
 - No coloque los equipos de rescate debajo de los mazos de cable y componentes de alto voltaje cuando queda expuesto el interior de los mazos de cables y componentes de alto voltaje.



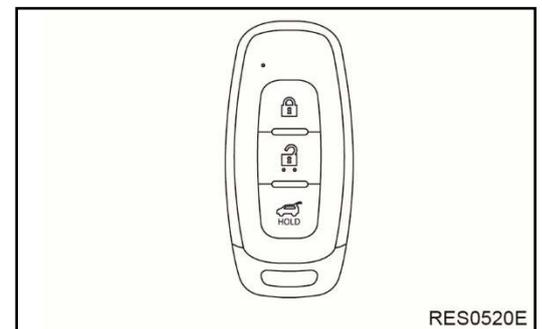
Pasos para la respuesta de asistencia en carretera

3 - 3 : 3 DESACTIVACIÓN DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

1. Compruebe el estado del indicador READY. Si está encendido, el sistema de alto voltaje está activo.
2. Para desactivar el sistema de alto voltaje, pulse el interruptor de encendido una vez. A continuación, verifique que el indicador READY y el indicador del estado de la carga estén apagados.



3. Si es posible, mantenga la Intelligent Key® de Nissan al menos a 5 metros (16 pies) del vehículo para evitar la activación accidental del sistema EV mientras la asistencia en carretera se está desarrollando.



Asistencia en carretera

3 - 4 : INMERSIÓN EN AGUA



PELIGRO



El nivel de daños de un vehículo sumergidos puede no ser aparente. Manipular un vehículo sumergido sin el equipo de protección individual (EPI) adecuado conllevará lesiones graves o el fallecimiento a causa de las descargas eléctricas.



ADVERTENCIA

-  Debe desactivarse en primer lugar el interruptor de encendido del vehículo sumergido, si fuera posible. A continuación, se debe sacar el vehículo completamente del agua y drenarse para evitar las descargas eléctricas.
-  Si el vehículo está en el agua, para evitar las descargas eléctricas no toque el tapón de servicio, ni los componentes o mazos de cable de alto voltaje.

Solo el personal de emergencia que lleve puesto el equipo de protección individual (EPI) adecuado deben desconectar el vehículo. Después de la desconexión, pueden aplicarse los procedimientos habituales de remolcado y recuperación. [Consulte REMOLCADO](#).

3 - 5 : FUEGO EN EL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

- Use siempre equipo de protección individual (EPI) y aparatos de respiración autónomos durante las operaciones de lucha contra el fuego. El humo del fuego en el vehículo ARIYA es similar al fuego de cualquier vehículo convencional.
- En caso de extinguir un fuego con agua, utilice grandes cantidades de agua de una boca para incendios (si fuera posible). NO extinga el fuego con una cantidad de agua pequeña.



PRECAUCIÓN

En el caso de un fuego pequeño, se puede usar un extintor de tipo ABC para fuegos eléctricos causados por mazos de cables, componentes eléctricos, etc., o fuegos por aceite.

En caso de fuego en el vehículo, póngase en contacto con el departamento de bomberos inmediatamente y apáguelo si es posible. Si se tiene que alejar del vehículo, notifique al personal de emergencias o de rescate del hecho de que el vehículo es un vehículo eléctrico y contiene un sistema de alto voltaje, y advierta de lo mismo a los demás.

Asistencia en carretera

3 - 6 : DAÑOS Y FUGAS DE FLUIDOS DE LA BATERÍA DE LI-ION



ADVERTENCIA

La batería de Li-ion contiene una solución de electrolitos. Para evitar la exposición a la solución de electrolitos y las lesiones graves, lleve siempre puesto equipo de protección individual (EPI) resistente a los disolventes y lea las siguientes precauciones:

- La solución de electrolitos es un irritante cutáneo.
- La solución de electrolitos es un irritante ocular. Si entra en contacto con los ojos, aclare con agua suficiente y consulte inmediatamente con un médico.
- Si se produce una fuga de electrolitos, use EPI resistente a los disolventes y use un paño seco para limpiar el electrolito derramado. Asegúrese de ventilar de forma adecuada la zona.
- La solución de electrolitos es altamente inflamable
- Los líquidos o vapores de electrolitos que han entrado en contacto con el vapor de agua en el aire crearán una sustancia oxidizada. Esta sustancia puede irritar la piel y los ojos. En estos casos, aclare con agua suficiente y consulte inmediatamente con un médico.
- Los vapores de electrolitos (en caso de inhalación) pueden causar la irritación respiratoria y una intoxicación aguda. Salga a una zona de aire limpio y lávese la boca con agua. Consulte inmediatamente con un médico.

En casos de rotura de la caja de la batería o fugas de electrolitos, póngase en contacto inmediatamente con el departamento de bomberos. Si se tiene que alejar del vehículo, notifique al personal de emergencias del hecho de que el vehículo es un vehículo eléctrico y contiene un sistema de alto voltaje, y advierta de lo mismo a los demás. Características de la solución de electrolitos de la batería de Li-ion:

- Color transparente
- Olor dulce
- Viscosidad similar a la del agua
- Como la batería de Li-ion se compone de muchos módulos pequeños de batería sellados, las fugas de la solución de electrolitos deberían ser mínimas.

NOTA: Otros líquidos del vehículo son los mismos que los de un vehículo de combustión interna convencional.

Asistencia en carretera

4. Asistencia en carretera

4 - 1 : ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Para arrancar el sistema del vehículo eléctrico con una batería auxiliar, lea atentamente las siguientes instrucciones y precauciones.

ADVERTENCIA

- Si se hace de forma incorrecta, el arranque con batería auxiliar podría causar una explosión de la batería de 12 V, provocando lesiones graves o incluso la muerte. También se puede dañar el propio vehículo.

La batería de 12 V descargada puede causar los siguientes problemas:

- El tablero de instrumentos no se puede mostrar mientras el interruptor de encendido está encendido. El sonido de inicio no es audible. (El sistema del vehículo eléctrico no puede iniciarse).
- La batería de Li-ion no se puede cargar.
- El vehículo no se puede cambiar de la posición PARK con normalidad.

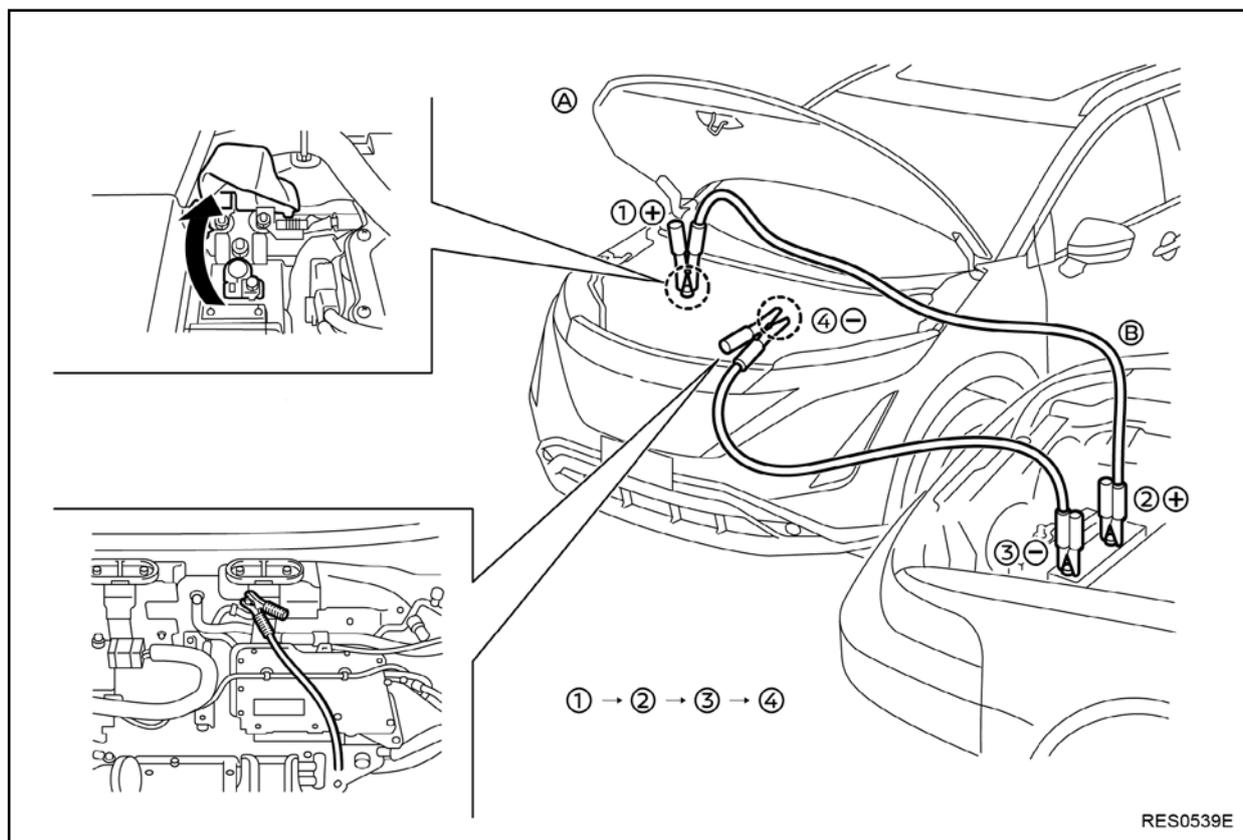
ADVERTENCIA

-  Para evitar las descargas eléctricas, la batería de Li-ion de alto voltaje **NO SE PUEDE** arrancar con batería auxiliar.
- El gas hidrógeno explosivo siempre está presente en las cercanías de la batería de 12 V. Mantenga las chispas y las llamas alejadas de la batería de 12 V.
- Evite el contacto del líquido de la batería con los ojos, la piel, la ropa o las superficies pintadas del vehículo. El líquido de la batería es un ácido sulfúrico corrosivo que puede causar graves quemaduras. Si el líquido entra en contacto con cualquier cosa, lave inmediatamente la zona de contacto con agua.
- Utilice una batería de 12 voltios como batería auxiliar. Si utiliza una batería de voltaje inadecuado podría provocar daños en el vehículo.
- Utilice siempre protectores adecuados para los ojos (por ejemplo, gafas protectoras o lentes de seguridad industriales) y no lleve anillos, pulseras o cualquier otra joya cuando trabaje con la batería de 12 V o esté cerca de ella. No se apoye en la batería de 12 V mientras intenta arrancar con batería auxiliar.
- Nunca intente arrancar con batería auxiliar una batería congelada. Podría explotar y causar lesiones graves.
- Su ARIYA está equipado con un ventilador de refrigeración automático. Puede activarse en cualquier momento. Mantenga las manos y objetos alejados de él.
- Siempre hay gas hidrógeno explosivo cerca de la batería de 12 voltios. Mantenga las chispas y llamas alejadas de la batería de 12 voltios.
- Siga siempre las instrucciones de arranque con batería auxiliar descritas a continuación. De lo contrario, se podrían producir daños en el convertidor DC/DC y lesiones.

Asistencia en carretera

⚠ PRECAUCIÓN

- No use el ARIYA para arrancar otro vehículo con cables puente.
- No intente arrancar con una batería auxiliar conectada a la batería de 12 voltios cuando la batería de iones de litio se está cargando. De hacerlo, podría provocar daños en el vehículo o equipo de carga y sufrir lesiones.



4 - 1 - 1 : Procedimientos de arranque con batería auxiliar

1. Si la batería auxiliar está en otro vehículo (B), coloque los dos vehículos (A y B) y acerque sus baterías de 12 V tanto como sea posible.

EVITE el contacto entre los dos vehículos.

2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de estacionamiento en la palanca de cambios para colocar el vehículo en la posición P (estacionamiento).
4. Apague todos los componentes eléctricos innecesarios (faros, calefacción, acondicionador de aire, etc.).
5. Coloque el interruptor de encendido en posición OFF.
6. Quite los tapones de los respiraderos (si dispone de ellos) de la batería de 12 voltios. Cubra la batería con un paño húmedo bien escurrido para reducir el riesgo de explosión.
7. Conecte los cables puente en el orden que se indica en la ilustración (1→2→3→4).

Asistencia en carretera

PRECAUCIÓN

- Conecte siempre el borne positivo (+) al positivo (+) y el negativo (-) a masa de la carrocería (por ejemplo, según se ilustra) no a la batería de 12 V.
- Asegúrese de que los cables puente no entran en contacto con las piezas móviles del compartimento del motor y de que las abrazaderas de los cables no tocan ningún otro metal.
- Si se descarga la batería de 12 voltios, el interruptor de encendido no puede moverse de la posición "OFF". Conecte los cables puente al vehículo auxiliar antes de pulsar el interruptor de encendido.

8. Arranque el motor del vehículo auxiliar (B).

9. Mientras el motor del vehículo auxiliar está en marcha, coloque el interruptor de encendido en la posición READY.

PRECAUCIÓN

Si el sistema no arranca de forma inmediata, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y espere al menos 10 segundos antes de volver a probar.

10. Cuando haya arrancado el sistema EV, desconecte con precaución primero el cable negativo y, a continuación, el positivo (4 → 3 → 2 → 1). Mantenga el sistema EV encendido durante más de veinte (20) minutos para cargar la batería de 12 V.

11. Vuelva a colocar las tapas de las rejillas (según modelo). Asegúrese de desechar el trapo utilizado para cubrir los orificios de las rejillas ya que puede estar contaminado de ácido corrosivo.

12. Si fuera necesario, conecte el vehículo a una estación de recarga o EVSE (Equipo de suministro del vehículo eléctrico) para cargar la batería de Li-ion. El vehículo no se puede conducir a menos que la batería de Li-ion esté cargada.

NOTA: Si no es posible activar el sistema con este procedimiento, póngase en contacto con un taller oficial NISSAN para vehículos eléctricos inmediatamente.

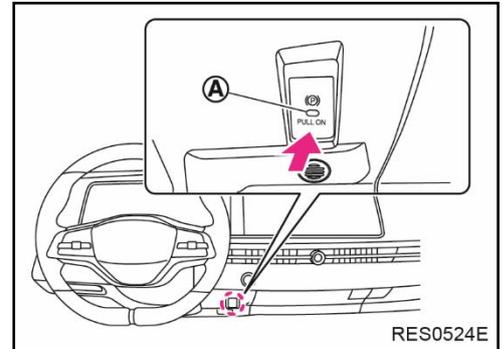
Asistencia en carretera

4 - 2 : PROCEDIMIENTOS DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

4 - 2 - 1 : Liberar el freno de estacionamiento eléctrico usando el interruptor del freno de estacionamiento

Según el modelo, el freno de estacionamiento eléctrico puede liberarse accionando el interruptor del freno de estacionamiento que se muestra a continuación.

1. Con el interruptor de encendido en la posición ON, pise el pedal del freno y pulse el interruptor. El indicador (A) se apagará.



2. Compruebe que el indicador del freno de estacionamiento eléctrico ((P)) se apaga.
3. Si el indicador del freno de estacionamiento eléctrico sigue encendido o el freno de estacionamiento eléctrico no se puede liberar, [consulte Liberar el freno de estacionamiento eléctrico cuando no se puede usar el interruptor del freno de estacionamiento](#) en esta sección.

Asistencia en carretera

4 - 2 - 2 : Liberar el freno de estacionamiento eléctrico cuando no se puede usar el interruptor del freno de estacionamiento

Si el vehículo está equipado con freno de estacionamiento eléctrico y no se puede liberar utilizando el interruptor del freno de estacionamiento, se pueden utilizar los siguientes pasos para liberar mecánicamente el freno de estacionamiento eléctrico en cada conjunto de pinzas de freno traseras.

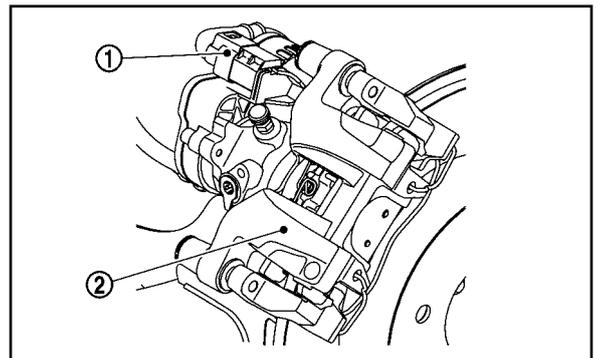
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, utilice calzos en las ruedas o tome las medidas adecuadas para evitar que el vehículo ruede libremente.

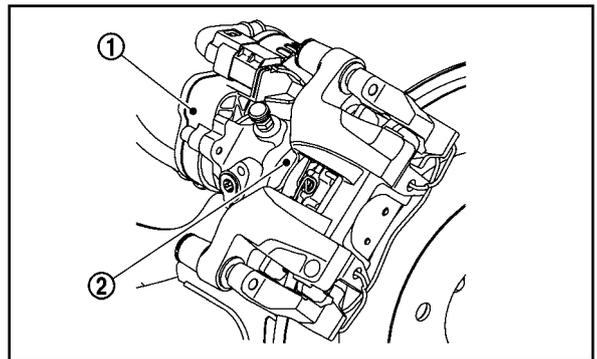
⚠ ADVERTENCIA

Nunca reutilice el actuador del freno de estacionamiento. Si lo hace, puede provocar un fallo en el sistema de frenos y, posiblemente, causar graves lesiones personales.

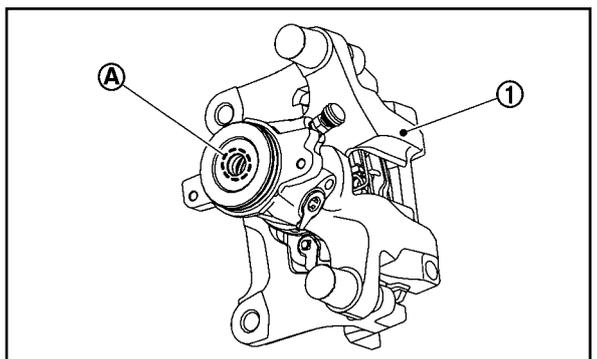
1. Desconecte el conector del mazo de cables del actuador del freno de estacionamiento (1) del conjunto de la pinza trasera (2).



2. Retire el actuador del freno de estacionamiento (1) del conjunto de la pinza trasera (2).



3. Gire la pieza del eje (A) del conjunto de la pinza de freno trasera (1) hacia la derecha



Asistencia en carretera

4 - 3 : PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN DE LA POSICIÓN P (ESTACIONAMIENTO)

Si tiene que sacar el vehículo de la posición P (estacionamiento), proceda como sigue. Cuando el interruptor de encendido se apaga o la batería de 12 V está baja, ARIYA cambia automáticamente a la posición P.

NOTA: Para inmovilizar el vehículo, utilice calzos para las ruedas.

PRECAUCIÓN

- El bloqueo de aparcamiento se activa cuando el interruptor de encendido está en OFF. Si es inevitable mover el vehículo con la rueda delantera en el suelo o con las cuatro ruedas en el suelo, libere el bloqueo de estacionamiento y manténgalo en el estado liberado (posición N).
- Para mantener el estado de la posición N, realice el siguiente trabajo. Si el vehículo se desplaza sin realizar los siguientes trabajos, se puede provocar un accidente grave.

1. Se suministra energía eléctrica de 12 V con un cable auxiliar a la batería de 12 V.
2. Ponga el interruptor de encendido en ON sin pisar el pedal de freno.

PRECAUCIÓN

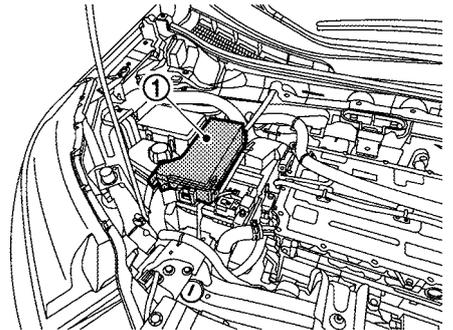
Nunca ponga el vehículo en estado READY.

3. Compruebe que el freno de estacionamiento está activado. (Compruebe que la luz indicadora del freno de estacionamiento está encendida).

4. Seleccione la posición N.

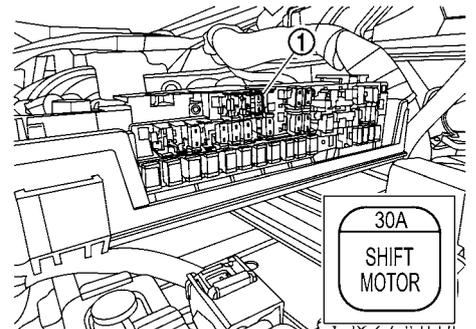
- Cierre todas las puertas, pise el pedal del freno y cambie a la posición "N". Después de mantener este estado algún tiempo, compruebe que el indicador de posición de cambio se indica en la posición "N".

5. Abra el capó y retire la tapa del bloque de fusibles (1).



NOTA: Cuando la puerta está abierta en la posición N, suena una señal acústica de advertencia.

6. Retire el fusible de 30 A (mostrado como SHIFT MOTOR) (1).



Asistencia en carretera

7. Suelte el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

El vehículo debe estar fijado con un tope del neumático, etc.

8. Coloque el interruptor de encendido en OFF.

9. Libere el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.

10. Mueva el vehículo mientras el interruptor de encendido está OFF.

ADVERTENCIA

Para evitar posibles lesiones personales o daños en el vehículo, utilice calzos en las ruedas o tome medidas para evitar que el vehículo ruede libremente.

Asegúrese de colocar firmemente los calzos de las ruedas cuando se libere manualmente la posición P (estacionamiento).

4 - 3 - 1 : Procedimiento de recuperación del estado normal tras la finalización de los trabajos

1. Desconecte el cable de la batería de 12 V del terminal negativo.
2. Instale el fusible de 30 A (mostrado como SHIFT MOTOR).
3. Instale la cubierta del bloque de fusibles y fusibles de enlace.
4. Conecte el cable de la batería de 12 V al terminal negativo.
5. Espere 5 segundos después de poner el interruptor de encendido en ON y luego pulse el interruptor de posición P.
6. Ponga el interruptor de encendido en OFF y espere 5 segundos.

4 - 4 : REMOLCADO

4 - 4 - 1 : Especificaciones del vehículo

Longitud	4.595 mm (180,9 pulg.)
Anchura	1.850 mm (72,8 pulg.)
Altura total	1.660 mm (65,4 pulg.)
Distancia entre ejes	2.775 mm (109,3 pulg.)
Distancia mínima al suelo	168 - 178 mm (6,6 - 7,0 pulg.)
Peso total del vehículo	1.905 - 2.243 kg (4.200 - 4.945 lbs.) (El peso varía según el equipo y el nivel de guarnición).
Ángulo de aproximación delantero	17,5 - 17,6°
Ángulo de salida trasero	22,6 - 22,9°

Asistencia en carretera

4 - 4 - 2 : Directrices de remolcado

PRECAUCIÓN

Para modelos 2WD

- NISSAN recomienda encarecidamente remolcar el ARIYA con las ruedas motrices (delanteras) levantadas del suelo o situando el vehículo en una plataforma plana.
- No remolque nunca un vehículo con las ruedas delanteras o las cuatro (4) ruedas sobre el suelo (hacia delante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y caros en el motor.
- Cuando remolque con las ruedas delanteras sobre plataformas rodantes:
 - Coloque el interruptor de encendido en posición ON. Fije el volante de dirección en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.
 - Ponga la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
- Cuando remolque el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (si no se usan plataformas rodantes), libere siempre el freno de estacionamiento.

Para modelos 4WD

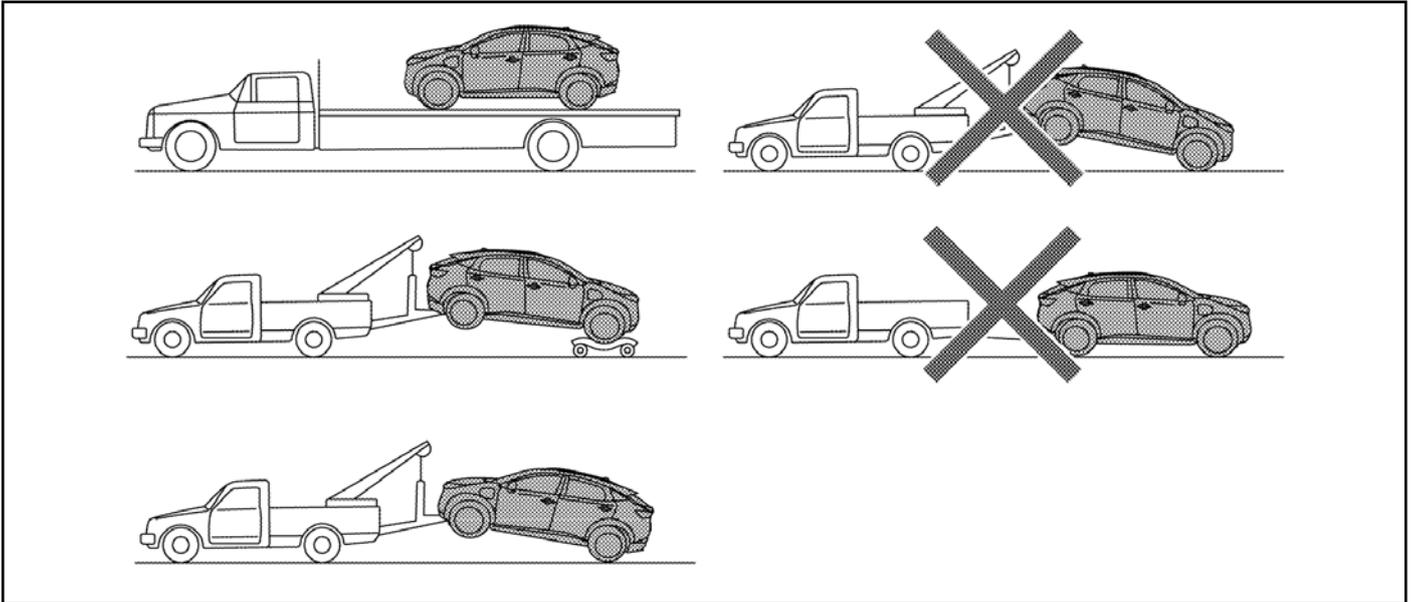
- NISSAN recomienda que se use una plataforma rodante como se muestra en la ilustración al remolcar modelos 4WD.
- Nunca remolque modelos 4WD con alguna de las cuatro ruedas en el suelo dado que esto puede causar graves y costosos daños al motor.

Todos los modelos

- Transporte el vehículo solo después de apagar el interruptor de encendido.
- Las cadenas o cables de seguridad deben fijarse solamente al gancho de recuperación del vehículo o los miembros de la estructura principal del vehículo. De otro modo, se podría dañar la carrocería.
- No utilice el gancho de amarre para liberar un vehículo atascado en arena, nieve, barro, etc.
- No remolque nunca el vehículo utilizando el gancho de amarre o el gancho de remolque.
- Ponga siempre el cable recto desde la parte delantera del vehículo. No tire nunca del vehículo en ángulo.
- Los dispositivos de remolque deben colocarse de forma que no entren en contacto con ninguna pieza de los sistemas de suspensión, dirección, frenos, alto voltaje o refrigeración.
- No se recomienda utilizar cuerdas o correas de lona como dispositivos de remolque para remolcar o rescatar un vehículo.
- Deben respetarse todas las leyes estatales o provinciales y las leyes locales relativas a la operación de remolque.
- Cuando remolque el vehículo, asegúrese de que los ejes, sistema de dirección y tren de transmisión funcionen correctamente. Si alguna de las unidades está dañada, se debe usar una plataforma giratoria.

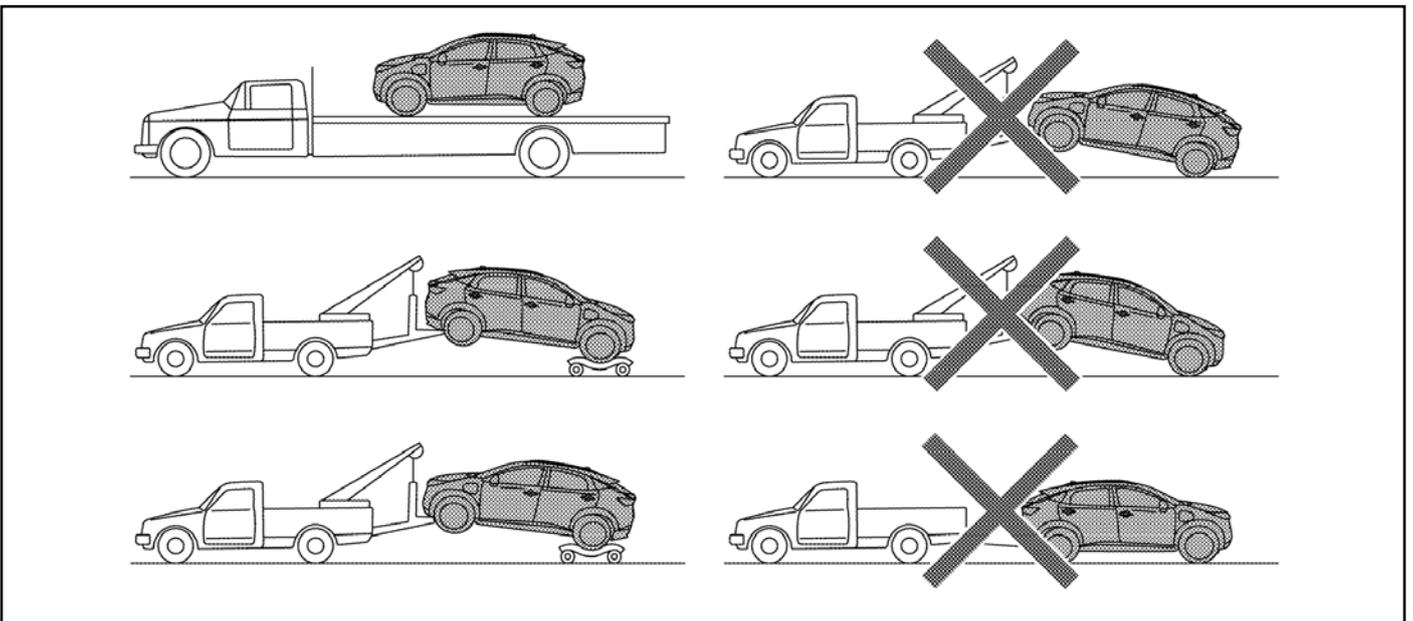
Asistencia en carretera

Modelos 2WD



NISSAN recomienda remolcar el vehículo con las ruedas motrices (delanteras) levantadas del suelo o situando el vehículo en una plataforma plana, tal como se muestra en la ilustración.

Modelos 4WD



NISSAN recomienda el uso de plataformas rodantes para el remolque de su vehículo o que el vehículo se coloque encima de una grúa como se muestra en la ilustración.

NOTA:

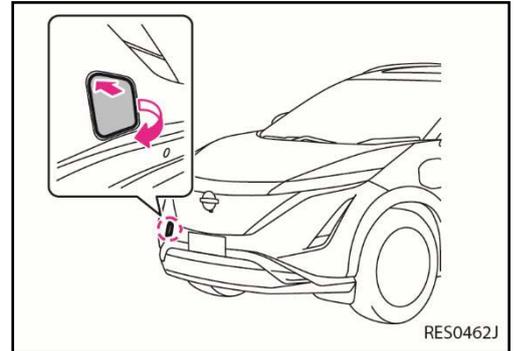
- También está permitido transportar el ARIYA mirando hacia atrás en una plataforma.
- Si el vehículo no puede colocarse en punto muerto, puede ser necesario un procedimiento de liberación de P (estacionamiento). [Consulte PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN DE LA POSICIÓN P \(ESTACIONAMIENTO\)](#).

Asistencia en carretera

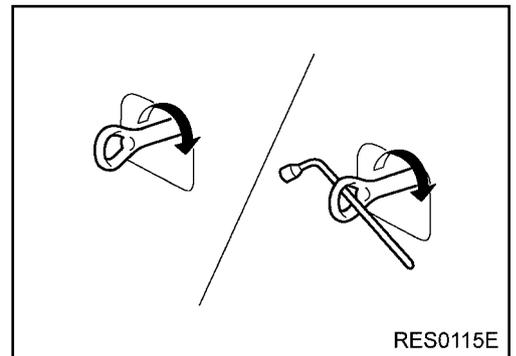
4 - 4 - 3 : Uso de ganchos del vehículo para operaciones de rescate

Parte delantera

1. Con una herramienta adecuada envuelta en un paño protector, retire la cubierta del gancho de recuperación del parachoques.



2. Monte con firmeza el gancho de recuperación según se muestra en la ilustración. El gancho de recuperación está ubicado en el kit de herramientas en el maletero.



⚠ ADVERTENCIA

Si no se instala con seguridad el gancho de recuperación, pueden producirse lesiones personales graves o la muerte y/o daños en el vehículo.

3. Coloque el cable del cabrestante con seguridad en el gancho de recuperación.

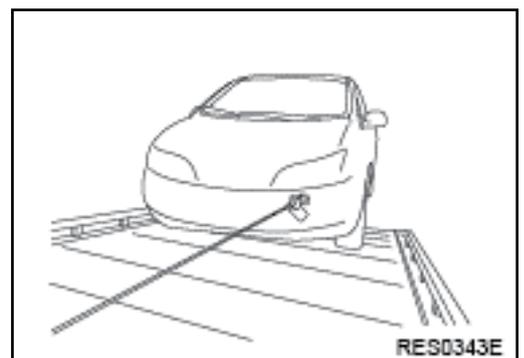
⚠ ADVERTENCIA

Si no se sujeta bien el cable del cabrestante al gancho de recuperación, pueden producirse lesiones personales graves o la muerte y/o daños en el vehículo.

4. Asegúrese de que el cable del cabrestante permanezca completamente conectado al gancho de recuperación y no interfiera con el área circundante, elimine la holgura del cable.
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Ponga la palanca selectora en la posición N (punto muerto).

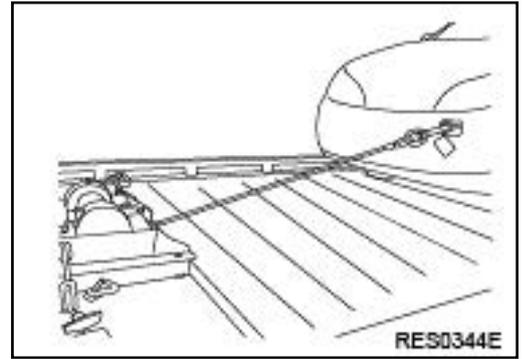
NOTA: Si el vehículo no puede colocarse en punto muerto, puede ser necesario un procedimiento de liberación de P (estacionamiento). Consulte [PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN DE LA POSICIÓN P \(ESTACIONAMIENTO\)](#).

7. Coloque el vehículo con cuidado en una plataforma.



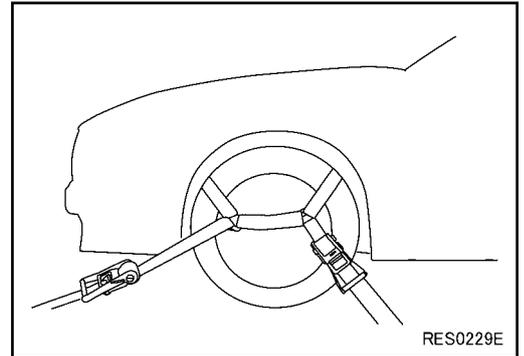
Asistencia en carretera

8. Tenga cuidado de no tirar del vehículo desde demasiado cerca al cabrestante. Si lo hace, se aplicará una fuerza excesiva hacia abajo en el gancho de recuperación. Una fuerza excesiva hacia abajo puede provocar daños en el vehículo. Baje la plataforma y termine de rodar el vehículo hacia adelante si es necesario.



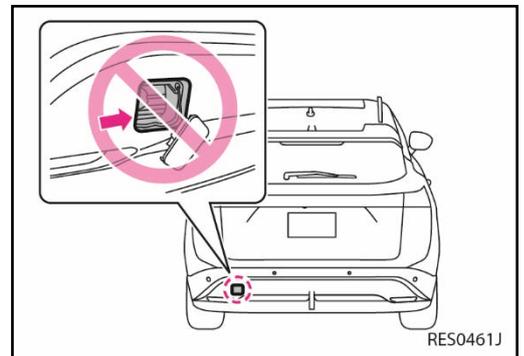
9. Asegure el vehículo a la plataforma utilizando cestas de ruedas en las 4 posiciones de las ruedas.

10. Asegúrese de que el gancho de recuperación del vehículo está correctamente fijado en su posición original después de su uso y que la cubierta del gancho de recuperación se ha vuelto a instalar correctamente.



Gancho de amarre de la parte trasera

- No utilice el gancho de amarre trasero para remolcar o recuperar el vehículo.



Asistencia en carretera

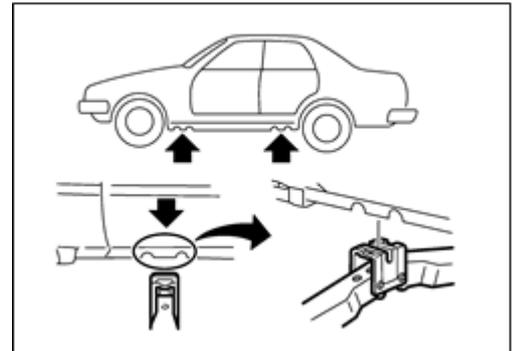
4 - 5 : ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si es necesario almacenar o dejar sin atención el ARIYA, el sistema de alto voltaje debe desconectarse, y se debe colocar una señal en el vehículo en que se indique que se trata de un vehículo eléctrico con peligros relacionados con alto voltaje. [Consulte Almacenamiento del vehículo.](#)

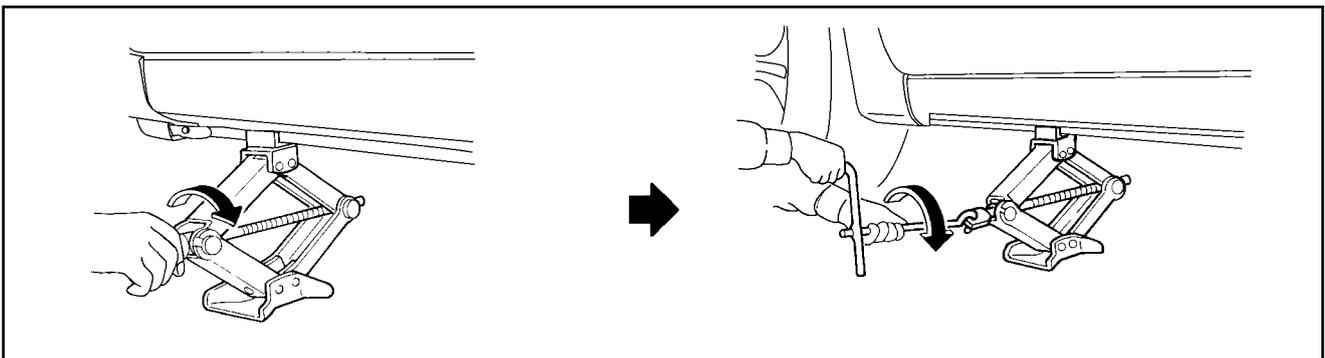
4 - 6 : ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO CON EL GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICO

El ARIYA no está equipado con un gato o neumático de repuesto como equipo estándar. Sin embargo, las siguientes instrucciones de elevación se aplican cuando se utiliza el gato opcional NISSAN.

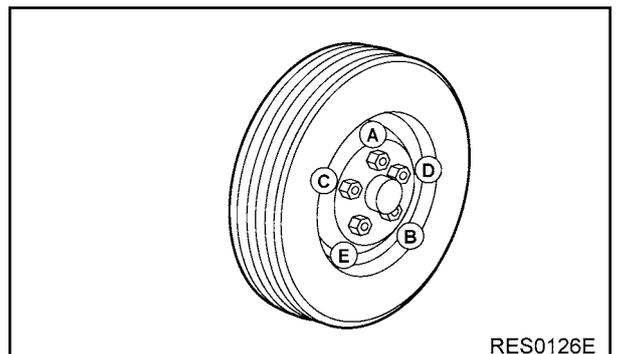
1. Coloque el gato justo debajo del punto de elevación como se muestra en la ilustración, de modo que la parte superior del gato haga contacto con el vehículo en el punto designado. Alinee la parte superior del gato entre las dos muescas en la parte delantera o trasera, como se indica. Haga coincidir la ranura de la parte superior del gato entre las muescas como se muestra en la ilustración. El gato se debe colocar sobre un suelo firme y nivelado.



2. Afloje las tuercas de rueda una o dos vueltas girándolas hacia la izquierda con la llave para tuercas de rueda. No quite las tuercas de la rueda antes de que el neumático esté suspendido sobre el suelo.
3. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente la palanca del gato y la varilla con ambas manos, tal como se indica en la ilustración. Eleve el vehículo con cuidado hasta que el neumático se separe del suelo. Quite las tuercas de la rueda y, a continuación, desmonte el neumático.



4. Instale el neumático nuevo o reparado y apriete a mano las tuercas de las ruedas. A continuación, apriete las tuercas de la rueda con la llave de tuercas de la rueda en un patrón alternativo.
5. Apriete las tuercas de las ruedas en forma alternada a 108 Nm (80 ft-lbs).



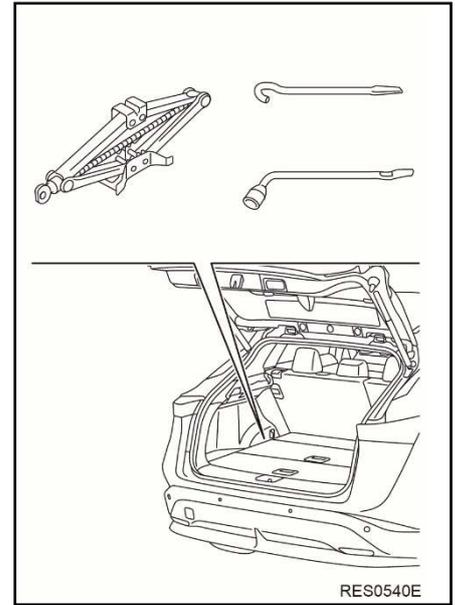
RES0126E

Asistencia en carretera

4 - 7 : HERRAMIENTAS INSTALADAS EN EL VEHÍCULO

Las herramientas se encuentran en el interior del maletero.

Este vehículo no está equipado con un gato, una palanca de gato ni una llave para tuercas de la rueda.



Asistencia en carretera

4 - 8 : REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO CON KIT DE EMERGENCIA PARA REPARACIÓN DE PINCHAZOS

El ARIYA está equipado con un kit de reparación de neumáticos como equipamiento de serie. Está destinado a ser utilizado para reparar temporalmente pequeños pinchazos en los neumáticos.

ADVERTENCIA

- Después de utilizar el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un pinchazo menor, no conduzca el vehículo a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- Inmediatamente después de utilizar el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un pinchazo menor, se recomienda acudir a un concesionario ARIYA certificado por NISSAN para que inspeccione y repare o sustituya el neumático. El sellador de neumáticos de emergencia no puede sellar permanentemente un neumático pinchado. Continuar con el funcionamiento del vehículo sin una reparación permanente de los neumáticos puede provocar un accidente.
- **Si utilizó el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un pinchazo menor, se recomienda acudir a un concesionario ARIYA certificado por NISSAN para sustituir el sensor TPMS y que reparen o sustituyan el neumático.**
- **Nissan recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original Nissan suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago de la válvula, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático.**
- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado.**
- **Apague el interruptor de encendido mientras utiliza el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un neumático pinchado. Haga salir a todos los pasajeros del vehículo y que se sitúen en un lugar seguro alejados del tráfico y del vehículo.**
- **Asegúrese de que el vehículo está situado en un lugar seguro, lejos del tráfico que se aproxima y de otros peligros.**
- **Tenga en cuenta las siguientes precauciones cuando utilice el compuesto de reparación de pinchazos:**
 - **Es peligroso ingerir el compuesto. Beba inmediatamente grandes cantidades de agua y acuda al médico lo antes posible.**
 - **Si el compuesto entra en contacto con los ojos o la piel, lávelos bien con agua abundante. Si persiste la irritación, acuda al médico lo antes posible.**
 - **Mantenga el compuesto reparador fuera del alcance de los niños.**
 - **El compuesto de reparación de emergencia puede provocar un mal funcionamiento de los sensores de presión de los neumáticos y hacer que se encienda la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Solicite una sustitución del sensor de presión de los neumáticos lo antes posible.**

Asistencia en carretera

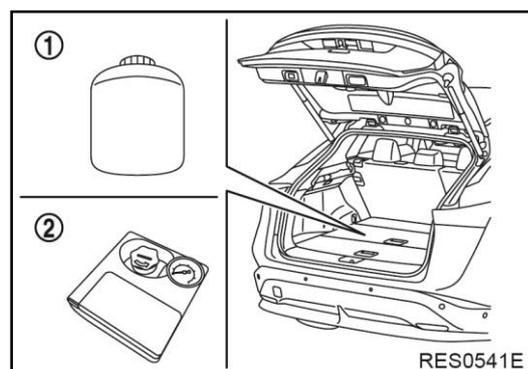
PRECAUCIÓN

- **Para evitar que el kit de reparación de neumáticos de emergencia se dañe durante el almacenamiento o el uso:**
 - Use solo el kit de reparación de neumáticos de emergencia en el vehículo ARIYA. No lo utilice en otros vehículos. Utilice el kit únicamente para inflar los neumáticos del ARIYA y para comprobar la presión de los neumáticos del vehículo.
 - Enchufe el compresor solo en una toma de corriente de 12V CC del coche.
 - Mantenga el kit libre de suciedad y agua.
 - No desarme ni modifique el kit.
 - Evite que el kit se caiga o se golpee con fuerza.
- **No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario ARIYA certificado por NISSAN o con un profesional de la asistencia en carretera:**
 - cuando el agente sellador haya caducado (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella).
 - cuando el corte o el pinchazo en el neumático es igual o superior a aproximadamente 6 mm (0,25 pulg.) de longitud
 - Cuando la pared lateral del neumático está dañada.
 - Cuando se ha conducido el vehículo con una presión del neumático extremadamente baja.
 - Cuando el neumático se ha salido del interior o del exterior de la rueda.
 - Cuando la rueda está dañada.
 - Cuando dos (2) o más neumáticos están pinchados.

Saque el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos situado en el compartimento de equipaje, bajo la plancha del piso. El kit de emergencia consta de los siguientes elementos:

1. Botella de sellador de neumáticos de emergencia original de NISSAN
2. Compresor de aire*

*: La forma del compresor puede variar según el modelo.



4 - 8 - 1 : Antes de utilizar el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos

- **Si hay cualquier objeto extraño (por ejemplo, un tornillo o un clavo) en el neumático, no lo extraiga.**
- **Compruebe la fecha de caducidad del agente sellador (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella). No utilice nunca un agente sellador que haya caducado.**

Asistencia en carretera

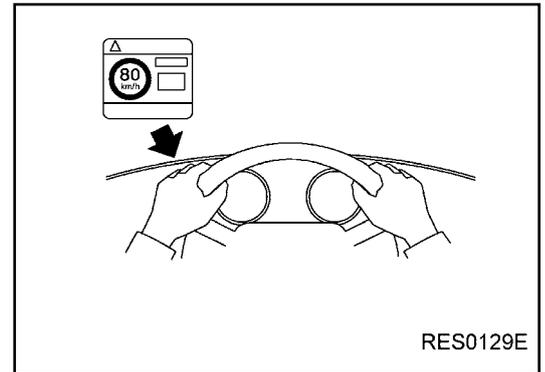
4 - 8 - 2 : Reparación del neumático con kit

1. Quite la pegatina de restricción de velocidad del compresor de aire* y, a continuación, colóquela en un lugar visible durante la conducción

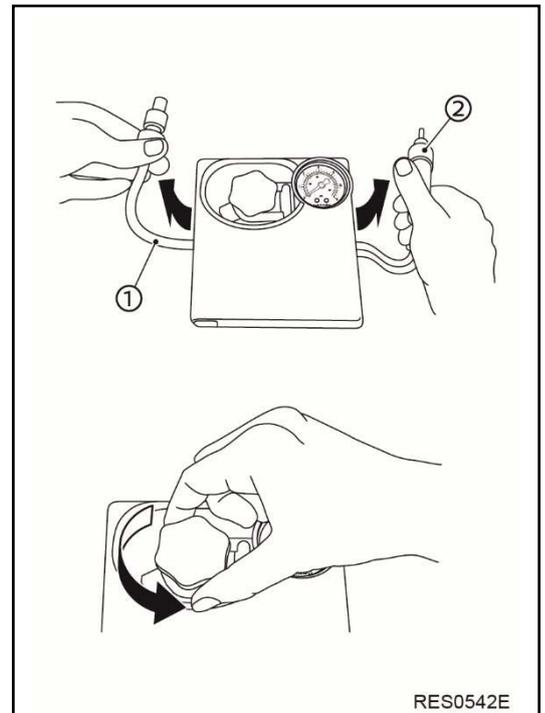
*: La forma del compresor puede variar según el modelo.

⚠ PRECAUCIÓN

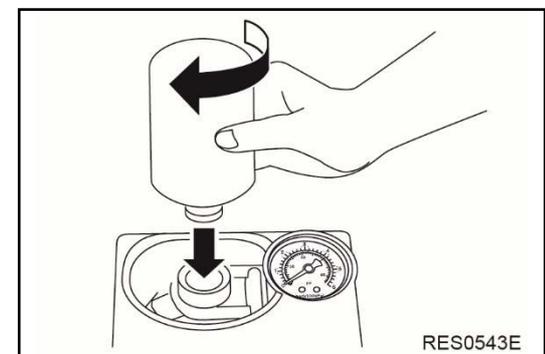
No obstruya la visión de los indicadores o las luces de advertencia con la pegatina. No coloque la pegatina en la parte central del volante.



2. Saque la manguera (1) y el enchufe (2) del compresor de aire. Quite el tapón del soporte para botellas del compresor de aire.



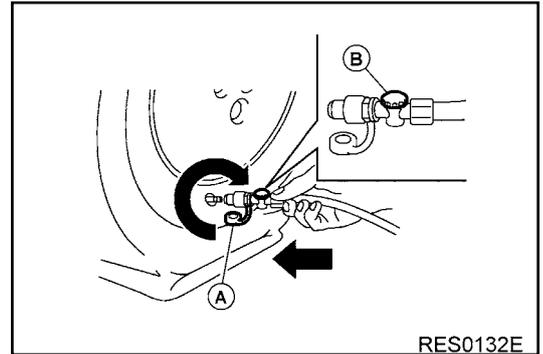
3. Quite el tapón de la botella de agente sellador de neumáticos y, a continuación, atornille la botella hacia la derecha en el soporte para botellas. No rompa el precinto de la botella. Al atornillar la botella en el soporte para botellas, el precinto de la botella se perfora.



4. Quite el tapón de la válvula del neumático pinchado.

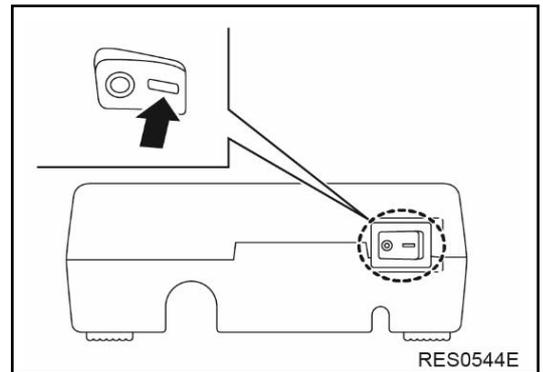
Asistencia en carretera

5. Quite el tapón protector (A) de la manguera y enroque firmemente la manguera en la válvula del neumático. Asegúrese de que la válvula de descarga de presión (B) está bien apretada. Compruebe que el interruptor del compresor de aire está en la posición de apagado (O) y, a continuación, introduzca el enchufe en la toma de corriente del vehículo.



6. Ponga el interruptor de encendido del vehículo en la posición ACC

7. Ponga el interruptor del compresor de aire en la posición de encendido (-) e infle el neumático a la presión especificada en la etiqueta de neumáticos e información de carga fijada en el montante central del lado del conductor si es posible, o a 180 kPa (26 psi) como mínimo. Apague brevemente el compresor de aire para comprobar la presión del neumático con el manómetro. Si infla el neumático a una presión superior a la especificada, baje la presión del neumático dejando salir aire por la válvula de descarga de presión.



NOTA:

- El manómetro del compresor puede mostrar una lectura de presión de 600 kPa (87 psi) durante unos 30 segundos mientras se infla el neumático. El manómetro indica la presión dentro de la botella de sellador. Cuando el sellador se haya inyectado en el neumático, el manómetro bajará e indicará la presión real del neumático.
- No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos.



ADVERTENCIA

- Para evitar daños personales graves al utilizar el kit de reparación de pinchazos de emergencia:
 - Apriete firmemente la manguera del compresor a la válvula del neumático. De no hacerlo, el sellador podría salir disparado, entrando en contacto con los ojos o la piel.
 - No se coloque junto al neumático dañado mientras se infla, ya que podría reventar. Si aparecen grietas o deformaciones en el neumático, apague el compresor inmediatamente.

Asistencia en carretera

Si la presión de los neumáticos no aumenta hasta 180 kPa (26 psi) en diez (10) minutos, puede que el neumático esté gravemente dañado y no se puede reparar con este kit de reparación de neumáticos.

Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario ARIYA certificado por NISSAN

8. Cuando la presión de los neumáticos esté en la cantidad especificada, apague el compresor de aire. Si el neumático no se puede inflar a la cantidad especificada, el compresor de aire se puede apagar a un mínimo de 180 kPa (26 psi). Quite el enchufe de la toma de corriente y retire rápidamente la manguera de la válvula del neumático. Coloque el tapón protector y el tapón de la válvula. Guarde el kit de reparación de pinchazos de emergencia en el maletero.

ADVERTENCIA

Para evitar daños personales graves al guardar el kit de reparación de pinchazos de emergencia, mantenga la botella de sellador enroscada en el compresor. De no hacerlo, el sellador podría salir disparado, entrando en contacto con los ojos o la piel.

9. Conduzca inmediatamente el vehículo durante diez (10) minutos o 3 km (2 millas) a una velocidad inferior a 80 km/h (50 mph).
10. Después de la conducción, asegúrese de que el interruptor del compresor de aire está en la posición OFF. A continuación, enrosque la manguera firmemente en la válvula del neumático. Compruebe la presión del neumático con el manómetro. Si la presión del neumático no ha bajado, la reparación temporal ha finalizado. Asegúrese de que la presión está ajustada a la especificada en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga antes de conducir.
11. Si la presión de los neumáticos disminuye, repita los pasos del 5 al 10. Si la presión vuelve a bajar o está por debajo de 130 kPa (19 psi), el neumático no puede repararse con este kit de reparación de neumáticos. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario ARIYA certificado por NISSAN. La botella de sellador y la manguera no pueden reutilizarse para reparar otro neumático pinchado. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario ARIYA certificado por NISSAN para adquirir componentes.

Almacenamiento del vehículo

4 - 8 - 3 : Después de la reparación del neumático

Se recomienda acudir a un concesionario ARIYA certificado por NISSAN para la reparación/ sustitución de los neumáticos lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Después de utilizar el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un pinchazo menor, no conduzca el vehículo a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph)
- Inmediatamente después de utilizar el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un pinchazo menor se recomienda llevar el vehículo a un concesionario ARIYA certificado por NISSAN para que inspeccione y repare o sustituya el neumático. El sellador de neumáticos de emergencia no puede sellar permanentemente un neumático pinchado. Continuar con el funcionamiento del vehículo sin una reparación permanente de los neumáticos puede provocar un accidente.
- No inyecte ningún líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol dentro de las ruedas, ya que puede provocar una avería en los sensores de presión de neumáticos.
- Si utilizó el sellador de neumáticos de emergencia para reparar un pinchazo menor, se recomienda acudir a un concesionario ARIYA certificado por NISSAN para sustituir el sensor TPMS y que reparen o sustituyan el neumático.
- Nissan recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original Nissan suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago de la válvula, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático.

5. Almacenamiento del vehículo

PRECAUCIÓN

El tapón de servicio debe retirarse para desconectar el sistema de alto voltaje durante el almacenamiento. No guarde un vehículo dentro de una estructura si la batería de Li-ion está gravemente dañada. Manténgalo a una distancia suficiente de otros vehículos y estructuras circundantes. Existe la posibilidad de un fuego retardado por una batería de Li-ion gravemente dañada.

Almacenamiento del vehículo

5 - 1 : Ejemplo de señal de peligro

Si es necesario almacenar o dejar sin atención el ARIYA, el sistema de alto voltaje debe desconectarse retirando el tapón de servicio (consulte 5-3 Retirar el tapón de servicio), y se debe colocar una señal en el vehículo en que se indique que se trata de un vehículo eléctrico con peligros relacionados con alto voltaje. Por ejemplo:

Persona responsable: _____

¡NO TOCAR!
VOLTAJE EN CURSO.
REPARACIÓN DE ALTO
PELIGRO:
PELIGRO:
REPARACIÓN DE ALTO
VOLTAJE EN CURSO.
¡NO TOCAR!
Persona responsable: _____

Copie esta página y colóquela doblada sobre el techo del vehículo en servicio.

Almacenamiento del vehículo

5 - 2 : ARTÍCULOS DE PREPARACIÓN

Artículos de preparación	Especificaciones	Finalidad
EPI (equipo de protección individual): guantes aislantes 	<ul style="list-style-type: none"> Use guantes protectores fabricados con material aislante. Los guantes protectores deben ser capaces de resistir un voltaje mínimo de 600 V. 	Para la protección frente a las descargas eléctricas de alto voltaje
Calzado aislante 	<ul style="list-style-type: none"> Use calzado protector fabricado con material aislante. El calzado protector debe ser capaces de resistir un voltaje mínimo de 600 V. 	
Máscara protectora/Gafas de seguridad 	-	
Llaves 	Tamaño: 10 mm	Para extraer los pernos de la cubierta de acceso al tapón de servicio. Para extraer el perno del borne de la batería de 12 V.
Guantes de protección resistentes a disolventes	-	Para utilizar en caso de fuga de la solución electrolítica de la batería de Li-ion.
Calzado de protección resistente a disolventes	-	
España absorbente	Se puede usar la misma esponja usada para los fluidos del motor de combustión interna.	Para absorber las posibles fugas de la solución electrolítica de la batería de Li-ion.
Equipo estándar de lucha contra el fuego	Equipo estándar de lucha contra el fuego. Dependiendo del tipo de fuego (vehículo o batería) use un equipo estándar de lucha contra el fuego (agua o extintor).	Para apagar un fuego.
Cinta aislante	Aislante	Para recubrir cualquier mazo de cables dañado con el fin de protegerse y evitar las descargas eléctricas. La cinta debe recubrir todos los cables desnudos o dañados.

5 - 2 - 1 : Control de uso protector del equipo de protección individual (EPI)

Lleve a cabo una inspección de los artículos del equipo de protección individual (EPI) antes de comenzar el trabajo. No use ningún artículo de EPI dañado.

Almacenamiento del vehículo

5 - 2 - 2 : Inspección diaria

Esta inspección se realiza antes y después del uso. El trabajador que use los artículos debe realizar la inspección y comprobar que no hay deterioro o daños.

- **Debe comprobarse que los guantes de goma no tengan arañazos, orificios y desgarros. (Comprobación visual y prueba de fugas de aire)**
- **Debe comprobarse que las botas de seguridad no tengan orificios, daños, clavos, piezas de metal, desgarró u otros problemas en las suelas. (Comprobación visual)**
- **Debe comprobarse que las láminas de goma no tengan desgarros. (Comprobación visual)**

5 - 2 - 3 : Herramientas aislantes

Cuando realice trabajo en ubicaciones en las que se aplique alto voltaje (como en el caso de los bornes), use herramientas aislantes que cumplan especificaciones de uso de 1.000 V/300 A.

5 - 3 : RETIRADA DEL TAPÓN DE SERVICIO



PELIGRO

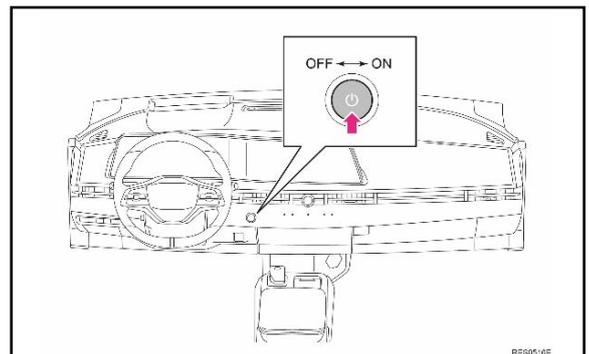
- **No extraiga el tapón de servicio sin llevar puesto el equipo de protección individual (EPI) adecuado para proteger al personal de emergencia frente a las lesiones graves o el fallecimiento por descarga eléctrica.**
- **Cubra inmediatamente el enchufe del tapón de servicio con cinta aislante. La batería de Li-ion mantiene la corriente de alto voltaje aunque se retire el tapón de servicio. Para evitar las descargas eléctricas, NO toque los terminales en el interior del enchufe.**



ADVERTENCIA

Para evitar la reinstalación no intencionada y el riesgo de descarga eléctrica y las lesiones personales graves o el fallecimiento, el tapón de servicio debe almacenarse de forma segura lejos del vehículo mientras este esté almacenado.

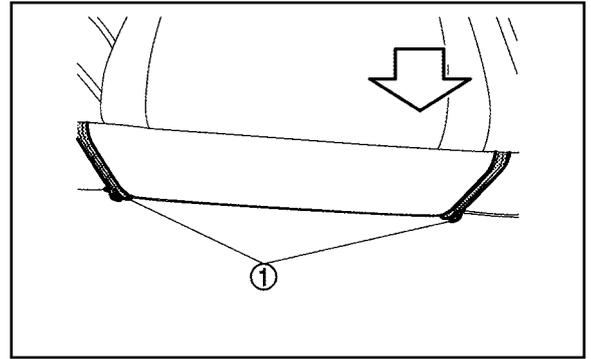
1. Compruebe el estado del indicador READY y el indicador de estado de carga. Si está encendido, el sistema de alto voltaje está activo.
2. Ponga la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P).
3. Para desactivar el sistema de alto voltaje, pulse el interruptor de encendido una vez. A continuación, verifique que el indicador READY y el indicador del estado de la carga están apagados.



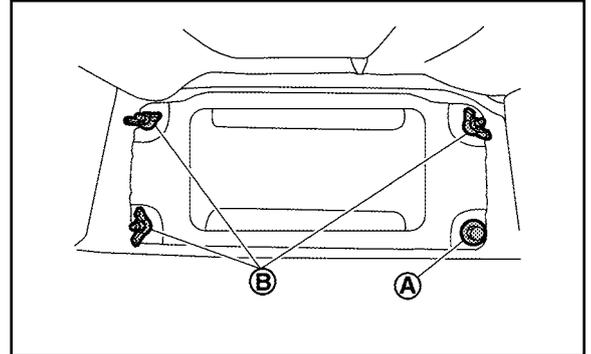
Almacenamiento del vehículo

4. Abra la cremallera (1) del cojín del asiento trasero.

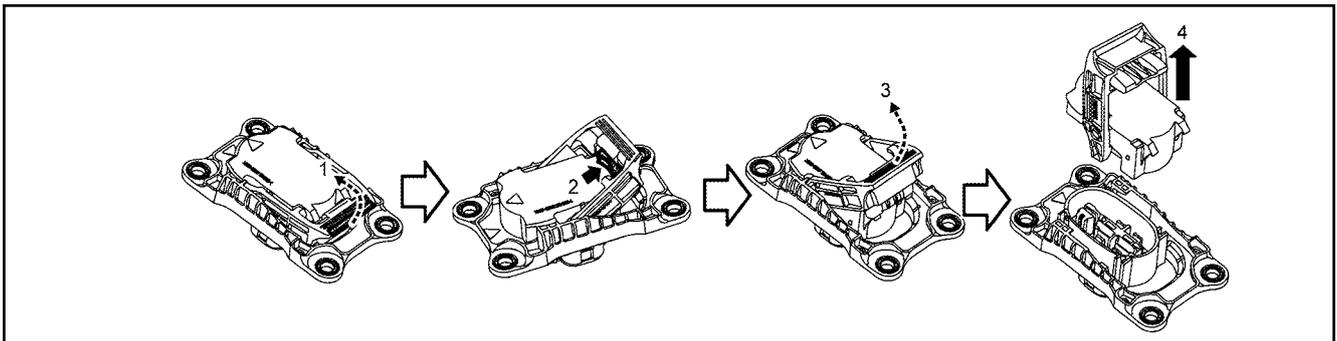
← : Parte delantera del vehículo



5. Retire los pernos (A) y tuercas (B) de montaje de la cubierta de terminales del tapón de servicio y retire la cubierta de terminales del tapón de servicio.



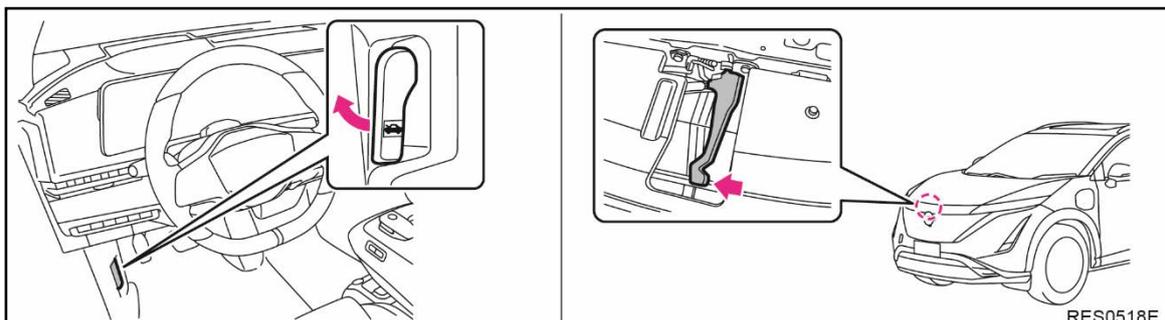
6. Retire el tapón de servicio con los pasos siguientes:



1. Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo hasta que se detenga.
2. Pulse el trinquete para desbloquear.
3. Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo.
4. Tire hacia afuera y extraiga el tapón de servicio.

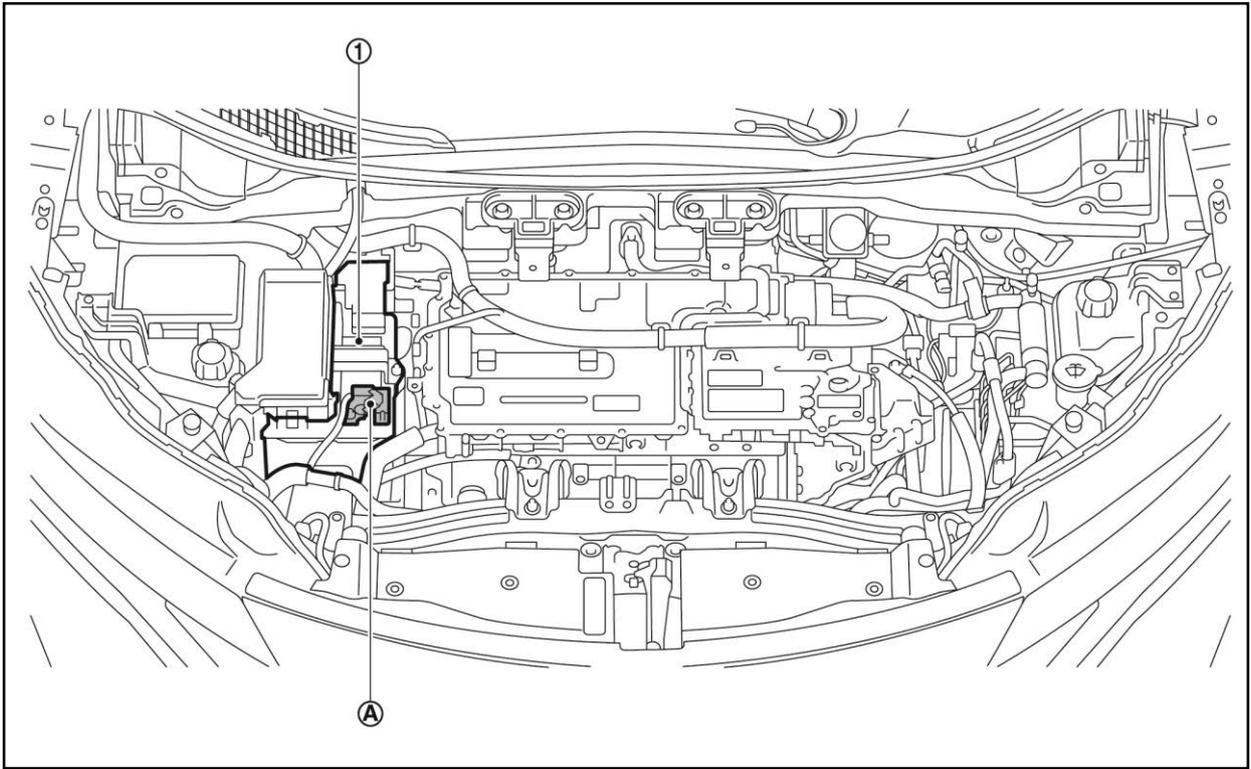
7. **Espera al menos diez (10) minutos para que el condensador de alto voltaje se descargue completamente** una vez que se haya extraído el tapón de servicio.

8. Abra el capó.



Almacenamiento del vehículo

9. Desconecte el cable (A) negativo (-) de la batería de 12 V (1). Aísle el borne del cable negativo (-) de la batería con cinta aislante.



10. El vehículo está ahora listo para su almacenamiento.

Almacenamiento del vehículo
