



**INFORMACIÓN PARA TRABAJADORES DE RESCATE Y  
RECUPERACIÓN  
GUÍA DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS**



**NISSAN QASHQAI  
E-POWER HYBRID SUV  
2025 -**



# Contenido

<b>0. Rescue sheet(s)</b>	<b>5</b>	
<b>1. Identificación / reconocimiento</b>	<b>7</b>	
1-1	Cómo identificar el Nissan Qashqai e-POWER Hybrid	7
1-1.1	Número de identificación del vehículo (VIN)	8
1-1.2	Información en el salpicadero	9
1-1.3	Ubicaciones y descripciones de los componentes sometidos a alta tensión	10
1-1.4	Información bajo el capó	11
<b>2. Inmovilización / estabilización / elevación</b>	<b>12</b>	
2-1	Pasos a llevar a cabo en la respuesta ante emergencias	12
2-2	Preparativos	13
2-2.1	Equipos de protección personal (EPP)	14
2-2.2	Inspección diaria	14
2-2.3	Herramientas aislantes	14
2-3	Inmovilización y estabilización del vehículo	14
<b>3. Control de riesgos directos / normas de seguridad</b>	<b>16</b>	
3-1	Cómo manipular un vehículo con daños en caso de accidente	16
3-2	Procedimientos de apagado del sistema de alta tensión	17
3-3	Apagado del sistema de alta tensión	18
3-3.1	MÉTODO DE DESACTIVACIÓN PRINCIPAL: Apague el encendido	18
3-3.2	MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO 1: Quite el enchufe de servicio	19
3-3.3	MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO 2: Desconecte la batería de 12 V	20
3-3.4	ACCESO a la batería de baja tensión	21
<b>4. Acceso a los ocupantes</b>	<b>22</b>	
4-1	Cristal de las lunas	22
4-2	Apertura de puertas	23
4-3	Ajuste del volante	25
4-4	Ajuste de los asientos	25
4-5	Corte de la carrocería del vehículo	27
4-6	Ubicaciones del acero de alta resistencia	28
<b>5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos</b>	<b>29</b>	
5-1	Derrames de líquidos y fugas de gas en general	29
5-1.1	Fluidos y gases utilizados en este vehículo	29
5-1.2	Fugas de gas	29
5-2	Componentes que requieren especial atención	29
5-2.1	Batería de baja tensión	29
5-2.2	Batería de alta tensión	30
5-2.3	Depósito de gasolina	32

## **6. En caso de incendio 34**

6-1	Incendio del vehículo	34
6-1.1	Extinción del fuego	34
6-1.2	Use una cámara térmica	36
6-1.3	Amortiguadores de gas: riesgo de efecto misil	36

## **7. En caso de inmersión 37**

7-1	Inmersión en agua	37
-----	-------------------	----

## **8. Remolque / transporte / almacenamiento 38**

8-1	Procedimientos externos de arranque	38
8-2	Procedimiento de liberación de la posición de estacionamiento (P)	39
8-3	Pautas de remolcado	40
8-4	Guardar el vehículo	42
8-4.1	Ejemplo de señalización de peligro	43
8-5	Preparación para el desguace	44

## **9. Información adicional importante 45**

9-1	Recuperación/reciclaje de la batería de alta tensión	45
9-2	La tecnología de e-Power	46
9-3	Ubicación de los componentes del sistema de seguridad pasiva	47

## **10. Explicación de los pictogramas utilizados 49**

10-1	Explicación de los pictogramas utilizados	49
------	---	----

Este documento está destinado a proporcionar información al personal de emergencias ante situaciones que requieren asistencia. También puede ser útil para asistencia en carretera.

Este documento incluye información importante, exhaustiva y práctica sobre cómo:

- saber el modelo correcto;
- conocer sus principales características;
- identificar los riesgos inherentes a la tecnología que hay a bordo y adaptar en consecuencia los recursos y métodos de que se dispone para actuar con eficacia y total seguridad.

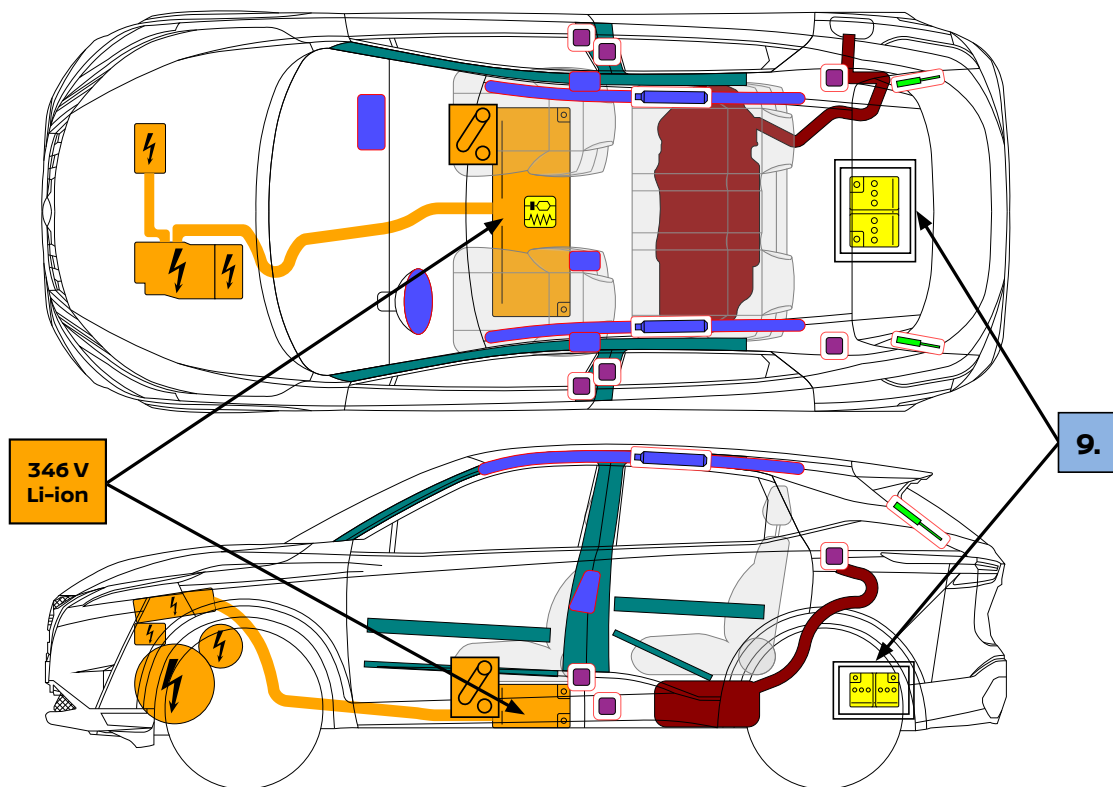
En esta Guía de respuesta ante emergencias encontrará el modelo Nissan Qashqai e-POWER, un vehículo que se vende en Europa.

Cada uno de nuestros modelos dispone de su correspondiente Ficha de emergencia. Una Ficha de emergencia (ISO 17840 Parte 1) incluye "información rápida" dirigida al personal de emergencias que acude al escenario de un accidente.

# 0. Rescue sheet(s)



**Nissan Qashqai e-Power**  
**Tipo: J12, 5-door SUV**  
**(2025 -)**



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Batería de bajo voltaje
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Componente de alto voltaje		Batería de alto voltaje
	Cableado / componente de alto voltaje		Depósito de gasolina / etanol						

NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS en cooperación con Bliksund The Netherlands B.V. 07-2025	Nombre del documento	Versión no	No. de página
	RS25ES-OJ12E0EUR	01	1 / 4

**Las Fichas de emergencia de todos nuestros vehículos se encuentran en:**

<b>País</b>	<b>Enlace a la ficha de emergencia</b>
Alemania	<a href="https://www.nissan.de/rettungsdatenblaetter.html">https://www.nissan.de/rettungsdatenblaetter.html</a>
Austria	<a href="https://www.nissan.at/rescuers_page.html">https://www.nissan.at/rescuers_page.html</a>
Bélgica (FR)	<a href="https://fr.nissan.be/rescuers_page.html">https://fr.nissan.be/rescuers_page.html</a>
Bélgica (NL)	<a href="https://nl.nissan.be/rescuers_page.html">https://nl.nissan.be/rescuers_page.html</a>
Bulgaria	<a href="https://www.nissan.bg/first-responders.html">https://www.nissan.bg/first-responders.html</a>
Croacia	<a href="https://www.nissan.hr/hitne-sluzbe.html">https://www.nissan.hr/hitne-sluzbe.html</a>
Dinamarca	<a href="https://www.nissan.dk/rednings-kort.html">https://www.nissan.dk/rednings-kort.html</a>
Eslovaquia	<a href="https://www.nissan.sk/informacie-pre-zachranne-zlozky.html">https://www.nissan.sk/informacie-pre-zachranne-zlozky.html</a>
Eslovenia	<a href="https://www.nissan.si/resevalne-sluzbe.html">https://www.nissan.si/resevalne-sluzbe.html</a>
España	<a href="https://www.nissan.es/rescuers_page.html">https://www.nissan.es/rescuers_page.html</a>
Estonia	<a href="https://www.nissan.ee/info-paastjatele.html">https://www.nissan.ee/info-paastjatele.html</a>
Finlandia	<a href="https://www.nissan.fi/pelastuskortti.html">https://www.nissan.fi/pelastuskortti.html</a>
Francia	<a href="https://www.nissan.fr/rescuers_page.html">https://www.nissan.fr/rescuers_page.html</a>
Grecia	<a href="https://www.nissan.gr/rescuers-page.html">https://www.nissan.gr/rescuers-page.html</a>
Guayana Francesa	<a href="https://www.nissan.fr/rescuers_page.html">https://www.nissan.fr/rescuers_page.html</a>
Hungría	<a href="https://www.nissan.hu/elsegelynyujtok-informaciok.html">https://www.nissan.hu/elsegelynyujtok-informaciok.html</a>
Irlanda	<a href="https://www.nissan.ie/first-responders.html">https://www.nissan.ie/first-responders.html</a>
Islandia	<a href="https://www.nissan.is/first-responders.html">https://www.nissan.is/first-responders.html</a>
Israel	<a href="https://www.nissan.co.il/rescuers-information.html">https://www.nissan.co.il/rescuers-information.html</a>
Italia	<a href="https://www.nissan.it/informazioni-soccorsi.html">https://www.nissan.it/informazioni-soccorsi.html</a>
La Reunión	<a href="https://www.nissan.re/rescuers_page.html">https://www.nissan.re/rescuers_page.html</a>
Letonia	<a href="https://www.nissan.lv/informacija-glabsanas-dienestiem.html">https://www.nissan.lv/informacija-glabsanas-dienestiem.html</a>
Lituania	<a href="https://www.nissan.lt/gelbejimo-kortele.html">https://www.nissan.lt/gelbejimo-kortele.html</a>
Luxemburgo	<a href="https://www.nissan.lu/rescuers_page.html">https://www.nissan.lu/rescuers_page.html</a>
Macedonia	<a href="https://nissan.mk/itni-sluzbi.html">https://nissan.mk/itni-sluzbi.html</a>
Martinica	<a href="https://martinique.nissan.fr/services-de-secours.html">https://martinique.nissan.fr/services-de-secours.html</a>
Montenegro	<a href="https://nissan.me/hitne-sluzbe.html">https://nissan.me/hitne-sluzbe.html</a>
Noruega	<a href="https://www.nissan.no/redningskort.html">https://www.nissan.no/redningskort.html</a>
Países Bajos	<a href="https://www.nissan.nl/rescuers_page.html">https://www.nissan.nl/rescuers_page.html</a>
Palestina	<a href="https://www.nissan.ps/TDIEU_MY21_Rescuers_page.html">https://www.nissan.ps/TDIEU_MY21_Rescuers_page.html</a>
Polonia	<a href="https://www.nissan.pl/pierwsza-pomoc.html">https://www.nissan.pl/pierwsza-pomoc.html</a>
Portugal	<a href="https://www.nissan.pt/rescuers_page.html">https://www.nissan.pt/rescuers_page.html</a>
Reino Unido	<a href="https://www.nissan.co.uk/first-responders.html">https://www.nissan.co.uk/first-responders.html</a>
República Checa	<a href="https://www.nissan.cz/prvni_pomoc.html">https://www.nissan.cz/prvni_pomoc.html</a>
Rumanía	<a href="https://www.nissan.ro/informatii-servicii-urgenta.html">https://www.nissan.ro/informatii-servicii-urgenta.html</a>
Serbia	<a href="https://www.nissan.rs/hitne-sluzbe.html">https://www.nissan.rs/hitne-sluzbe.html</a>
Suecia	<a href="https://www.nissan.se/raddningskort.html">https://www.nissan.se/raddningskort.html</a>
Suiza (DE)	<a href="https://de.nissan.ch/rettungsdatenblaetter.html">https://de.nissan.ch/rettungsdatenblaetter.html</a>
Suiza (FR)	<a href="https://fr.nissan.ch/rescuers_page.html">https://fr.nissan.ch/rescuers_page.html</a>
Suiza (IT)	<a href="https://it.nissan.ch/rescuers_page.html">https://it.nissan.ch/rescuers_page.html</a>

## 1. Identificación / reconocimiento



QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN SILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.

### 1-1 Cómo identificar el Nissan Qashqai e-POWER Hybrid

El vehículo puede identificarse por sus insignias de marca, insignias del modelo y número de identificación del vehículo (VIN).

#### Frente de la marca



Logotipo de Nissan en la rejilla delantera

#### Frente de la marca trasero



Logotipo de Nissan en la tapa trasera

#### Nombre del modelo



Nombre del modelo en el centro de la tapa trasera, bajo el logotipo de Nissan

#### Tipo



Letras "e-Power" en la tapa trasera

**1****2****3****4****5****6****7****8****9****10**

### 1-1.1 Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo se encuentra en uno de estos lugares.

VIN de ejemplo: JN1 A/BF0BAXPM000000

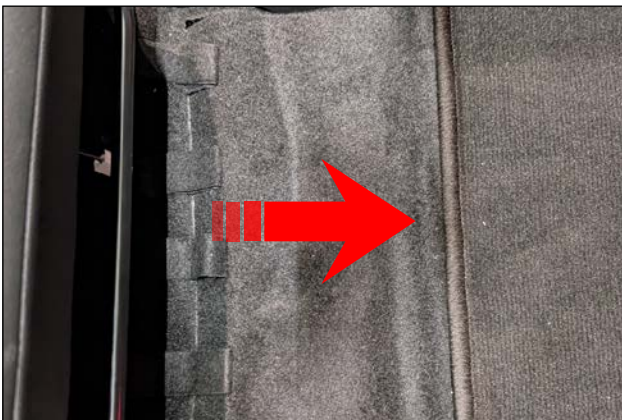
- El tipo de batería de alta tensión se identifica por el cuarto carácter alfanumérico.
- El modelo se identifica por los caracteres alfanuméricos quinto y sexto.



**VIN en el extremo inferior izquierdo del parabrisas delantero**



**VIN en el pilar B del lado del conductor**



**VIN estampado bajo el asiento delantero derecho, en el bastidor bajo la tapa**

## 1-1.2 Información en el salpicadero



1. Ubicación del indicador READY

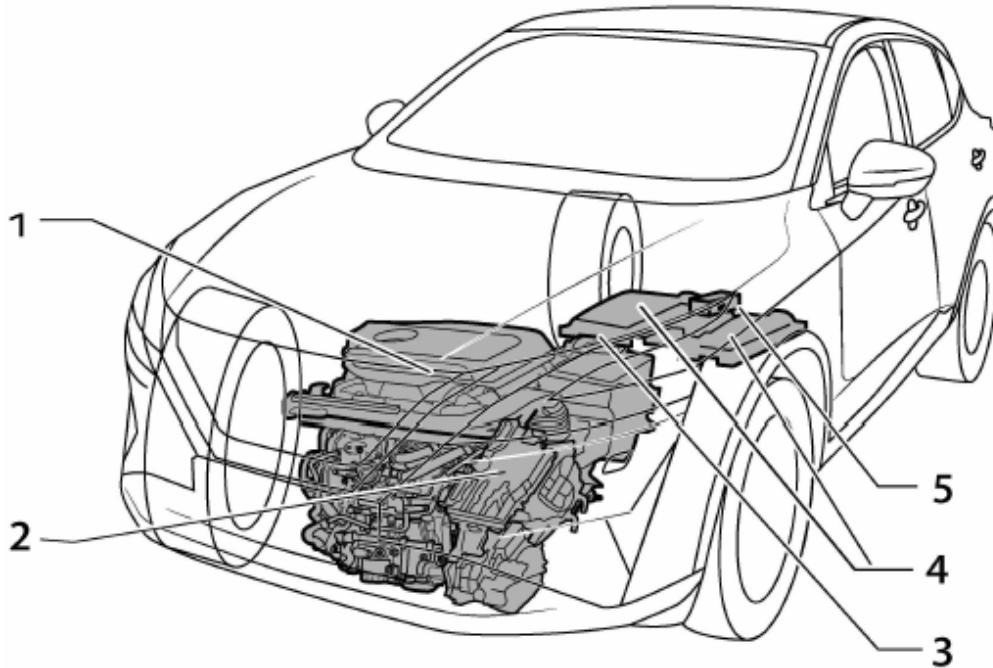
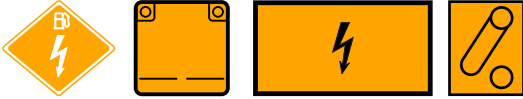
2. Cambio de marchas

Los siguientes indicadores luminosos se encuentran en el cuadro de instrumentos.

Nombre del indicador luminoso	Icono	Descripción
Indicador READY (verde)		Este indicador luminoso se enciende cuando se activa el sistema de alta tensión y el vehículo está listo para circular.
Piloto luminoso principal de emergencia (naranja o rojo)		Este piloto luminoso se enciende cuando otro indicador o mensaje de advertencia aparece en el cuadro de instrumentos.
Piloto luminoso de emergencia para híbridos*1 (naranja)		Este indicador luminoso se enciende o parpadea cuando: <ul style="list-style-type: none"> <li>• hay alguna avería en el sistema de control del híbrido; y/o</li> <li>• hay una fuga de alta tensión hacia el chasis del vehículo; y/o</li> <li>• se ha activado el sistema de apagado de emergencia. El sistema de apagado de emergencia se activa en las siguientes condiciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impactos frontales o laterales en los que se disparan los airbags.</li> <li>- Algunos impactos traseros</li> <li>- Algunas anomalías de funcionamiento del sistema de alta tensión.</li> </ul> </li> </ul>

\*1: Cuando este piloto está encendido el indicador READY se apagará.

### 1-1.3 Ubicaciones y descripciones de los componentes sometidos a alta tensión



#### 1. Mazos de cables de alta tensión (naranja)

Estos mazos de cables llevan alta tensión y son de color naranja. Procure no tocarlos ni quitar el conector de la base de estos cables.

#### 2. Inversor, generador de energía y motor eléctrico de propulsión

##### a. Inversor

Este dispositivo control diversas funciones relacionadas con el sistema e-POWER. Tenga cuidado porque puede estar caliente si se ha conducido.

##### b. Generador de energía

Este motor se encarga de generar energía eléctrica. Tenga cuidado porque puede estar caliente si se ha conducido.

##### c. Motor eléctrico de propulsión

Este motor se encarga de mover el vehículo. Tenga cuidado porque puede estar caliente si se ha conducido.

#### 3. Enchufe de servicio

Este enchufe se usa para cortar la alta tensión al realizar tareas de mantenimiento. Nunca lo toque sin llevar el equipo de protección personal (EPP) apropiado.

1

2

3

4

5

6

7

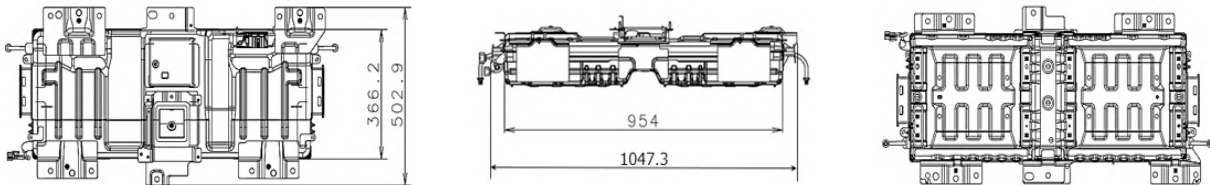
8

9

10

#### 4. Batería de iones de litio (Li-ion)

Esta batería se carga con la energía eléctrica generada por el generador de energía y/o la alimentación regenerativa del motor eléctrico (en conducción). La batería de iones de litio también suministra la energía eléctrica al motor eléctrico (conducción) mientras se circula.



#### 5. Convertidor CC/CC

Este convertidor toma la energía de la batería de iones de litio para alimentar la red de 12 V y cargar la batería de 12 V.

### 1-1.4 Información bajo el capó

Especificaciones de la batería de alta tensión

<b>Tipo</b>	Batería de iones de litio
<b>Configuración</b>	4 módulos (96 celdas)
<b>Tensión nominal</b>	346 Volt
<b>Peso total</b>	54 kg (119 lb)

Etiqueta de advertencia

Esta etiqueta de advertencia está en el cargador interno situado bajo el capó.


WARNING /AVERTISSEMENT  
ACHTUNG /ADVERTENCIA /AVISO

**HIGH VOLTAGE INSIDE**  
•DO NOT remove these covers and/or connectors.

**HOCHSPANNUNGSFÜHRENDE TEILE IM INNEREN**  
•Diese Abdeckungen bzw. Stecker nicht entfernen.

**HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR**  
•NE PAS enlever ces couvercles et connecteurs.

**Alta Voltagem no interior**  
•Nunca remova esta cobertura e/ou conector.

**Alto voltaje en el interior**  
•Nunca remueva esta tapa y/o conector.

A

## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

### 2-1 Pasos a llevar a cabo en la respuesta ante emergencias








- Si el apagado del sistema de alta tensión no se hace correctamente antes de llevar a cabo los procedimientos de respuesta ante emergencias provocará lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica. Para prevenir lesiones graves e incluso la muerte, no toque **NUNCA** los cableados ni los componentes de alta tensión sin llevar puestos equipos de protección personal (EPP) adecuados.
- Si fuera necesario tocar algunos de los cableados o componentes de alta tensión es imprescindible ponerse un equipos de protección personal (EPP) para evitar descargas eléctricas. Apague el sistema de alta tensión siguiendo los pasos indicados en el apartado 3-3 Apagado del sistema de alta tensión. Espere al menos 10 minutos para que el condensador de alta tensión de descargue completamente después de apagar el sistema de alta tensión.



- No debe darse **NUNCA** por seguro que el sistema está **APAGADO** si no hace ruido.
- Algunas partes del capó pueden estar calientes y causar quemaduras graves. Vaya con cuidado si va a trabajar en o alrededor de estas zonas.

## 2-2 Preparativos

Preparativos	Especificaciones	Propósito
Equipos de protección personal (EPP):		Para protección contra las descargas eléctricas de alta tensión.
Guantes aislantes 	Hasta 1000 V 1,000V	
Zapatos aislantes 	-	
Escudo de seguridad 	-	
Guantes de cuero 	Deben poder ajustarse firmemente alrededor de la muñeca (para llevar sobre los guantes aislantes).	Para proteger los guantes aislantes.
Llaves 	Medidas: 10mm	Para quitar los tornillos de la tapa de acceso al enchufe de servicio. Para quitar el tornillo de los terminales de 12 V de la batería.
Guantes de protección resistentes a los disolventes.	-	Para utilizar en caso de una fuga de la solución electrolítica de la batería de alta tensión.
Zapatos de protección resistentes a los disolventes.	-	
Almohadilla absorbente.	Puede utilizarse la misma almohadilla que se usa para los fluidos del motor de combustión interna.	Para absorber cualquier fuga de la solución electrolítica de la batería de alta tensión.
Equipos antiincendios estándar.	Equipos antiincendios estándar. Recorra a equipos de extinción estándar en función del tipo de fuego (vehículo o batería).	Para apagar un incendio.
Cinta aislante.	Aislante.	Para cubrir daños en los cableados y protegerse contra las descargas eléctricas. La cinta debería cubrir todos los cables pelados o dañados.

## 2-2.1 Equipos de protección personal (EPP)

Inspeccione los equipos de protección personal (EPP) antes de empezar el trabajo. No utilice ningún EPP si está dañado.

## 2-2.2 Inspección diaria

Esta inspección se realiza antes y después del uso. El personal de emergencias que los vaya a usar es quién debe realizar la inspección y comprobar si hay daños o deterioro.

- Los guantes aislantes de goma deben inspeccionarse por si tienen arañazos, agujeros y desgarros. (comprobación visual y prueba de fugas de aire)
- Las botas aislantes de seguridad deben inspeccionarse por si tienen agujeros, daños, clavos, piezas metálicas, desgaste o algún otro problema en las suelas. (comprobación visual)
- La lámina de caucho aislante debe inspeccionarse por si presenta desgaste. (comprobación visual)

## 2-2.3 Herramientas aislantes

Al realizar trabajos en puntos con presencia de alta tensión (como en los terminales), utilice herramientas aislantes con especificaciones para 1000 V/300 A.

## 2-3 Inmovilización y estabilización del vehículo

Antes de llevar a cabo intervenciones de emergencia es preciso inmovilizar el vehículo aplicando los siguientes procedimientos para garantizar que sean seguras:

### 1. Bloqueo de ruedas

Si es posible, inmovilice el vehículo apagando el sistema de 12 V y estabilícelo con calzos para ruedas.

- **Personal de emergencias:**  
Estabilice el vehículo con apoyos, quitando el aire de los neumáticos o utilice globos de elevación de emergencia.
- **Personal de desguaces/asistencia en carretera:**  
Estabilice el vehículo con vigas de madera o quitando el aire de los neumáticos.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Accione el freno de estacionamiento

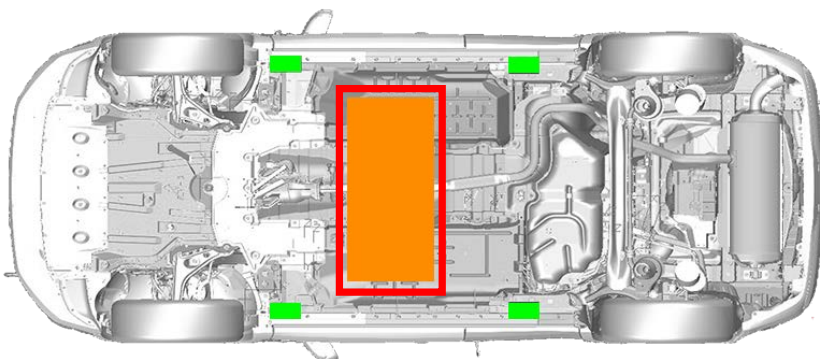
3. Pulse una vez el botón P (estacionamiento) para seleccionar la posición P (estacionamiento).



- No establezca el vehículo con apoyos bajo la batería de alta tensión.
- Para evitar descargas eléctricas, no ponga globos de elevación de emergencia ni calzos para ruedas bajo los componentes y cableados de alta tensión. Consulte la ficha de emergencia de la imagen siguiente para saber la ubicación de los componentes y cableados de alta tensión.



Puntos de elevación :



Puntos de elevación apropiados



Batería de alto voltaje



No eleve la zona

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

### 3-1 Cómo manipular un vehículo con daños en caso de accidente

**NOTA:**

Si los airbags se han disparado en alguna de las tres situaciones siguientes, el sistema de alta tensión se ha diseñado para apagarse automáticamente en el momento del disparo.

El sistema de alta tensión incorpora condensadores que acumulan carga siempre que el sistema de alta tensión está encendido. Si el sistema de alta tensión está apagado (bien a través de uno de los mecanismos automáticos incorporados o manualmente a través de los procedimientos explicados en este ERG), los condensadores empezarán a descargarse manualmente. Transcurridos 5 minutos, la tensión caerá por debajo de 60 V; la descarga completa tarda unos 10 minutos tras el apagado del sistema de alta tensión. Es en esos momentos cuando el personal de emergencias debe ser más prudente.

Al llegar al lugar del incidente con un vehículo que dispone de un sistema de alta tensión, es preciso aproximarse con precaución e inspeccionar la gravedad de los daños. Además del estado general del vehículo (ubicación y gravedad de los daños en la carrocería, estado de los airbags, etc.), es preciso evaluar cuidadosamente el sistema de alta tensión. Debe llevarse puesto el equipo de protección personal (EPP) adecuado al acercarse a un vehículo del que se desconoce su estado, como se explica en este ERG.

Si hay alguna evidencia de que el sistema de alta tensión se ha visto afectado (presencia de arcos eléctricos, chispas, cables naranjas cortados o dañados, carcasas de componentes de alta tensión dañados, etc.), debe considerarse que el sistema de alta tensión también lo está. Si no hay evidencia de que el sistema de alta tensión esté dañado, puede suponerse que está intacto pero no necesariamente asegurado.

**Situación 1) Sistema de alta tensión intacto, es posible acceder a los ocupantes sin recurrir a herramientas de separación**

El sistema de alta tensión puede apagarse siguiendo los procedimientos de esta guía y llevando el EPP apropiado. Tras apagar el sistema de alta tensión, la asistencia a los ocupantes puede empezar inmediatamente sin necesidad de esperas.

**Situación 2) Sistema de alta tensión intacto, no es posible acceder a los ocupantes sin recurrir a herramientas de separación**

El sistema de alta tensión puede apagarse siguiendo los procedimientos de esta guía y llevando el EPP apropiado. Tras el apagado del sistema de alta tensión, debe tenerse absoluto cuidado de no cortar ni dañar ningún cable del sistema de alta tensión, la batería u otros componentes hasta transcurridos (10) minutos, pero la asistencia a los ocupantes usando herramientas de separación puede empezar de inmediato. Esta guía ilustra la ubicación de los componentes de alta tensión

**Situación 3) El sistema de alta tensión presenta daños**

Es preciso acercarse al vehículo con extrema precaución antes de iniciar cualquier procedimiento de apagado del sistema de alta tensión o prestar asistencia a los ocupantes. Debe llevarse siempre equipo de protección personal según se explica en esta guía y esperar los diez (10) minutos citados antes tras el apagado del sistema de alta tensión para garantizar que el sistema ya no tiene energía.

En raras ocasiones en que los daños del vehículo son muy graves, el procedimiento de apagado del sistema de alta tensión que se explica en esta guía puede no ser efectivo. Ante estas situaciones debe adoptarse una máxima precaución y seguirse una gestión de riesgos adecuada para evitar descargas o electrocuciones al personal de emergencias o a los propios ocupantes..

## 3-2 Procedimientos de apagado del sistema de alta tensión

Cualquiera de los procedimientos siguientes puede apagar y aislar el sistema de alta tensión. El personal de emergencia que acude en primer lugar debe intervenir únicamente tras apagar el sistema de alta tensión. Si el vehículo presenta daños graves, por ejemplo la batería de alta tensión está deformada, rota o agrietada, debe usarse siempre equipo de protección personal (EPP) y no deben tocarse la batería ni los componentes de alta tensión.



- Si el apagado del sistema de alta tensión no se hace correctamente antes de llevar a cabo los procedimientos de respuesta ante emergencias provocará lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica. Para prevenir lesiones graves e incluso la muerte, no toque NUNCA los cableados ni los componentes de alta tensión sin llevar puestos equipos de protección personal (EPP) adecuados. El EPP debe llevarse siempre puesto al tocar o trabajar con componentes de alta tensión.
- Cuando sea inevitable entrar en contacto con los componentes o cableados de alta tensión o si existe riesgo de tal contacto, debe llevarse siempre el EPP apropiado. El EPP debe llevarse siempre puesto al tocar o trabajar con componentes de alta tensión.



- El vehículo contiene piezas con imanes potentes. Si una persona con marcapasos u otro dispositivo médico se acerca a estas piezas, el dispositivo médico puede verse afectado por esos imanes. Esas personas no deben realizar trabajos en el vehículo.
- Asegúrese de comprobar que el indicador READY está apagado y que el sistema de alta tensión está detenido.
- Tras apagar el sistema de alta tensión, espere al menos diez (10) minutos para que el condensador de alta tensión se descargue completamente. Mientras espera, no haga funcionar ninguna función del vehículo.

### NOTA:

Una descarga total de la alta tensión tarda diez (10) minutos, pero tras cinco (5) minutos la tensión ha disminuido hasta los 60 V.

- Tras apagar el sistema de alta tensión y quitar el terminal negativo (-) de la batería de 12 V, espere al menos tres (3) minutos para descargar el condensador del airbag. Aunque el terminal negativo (-) de la batería de 12 V esté desconectado, el sistema de sujeción suplementario (SRS) de los airbags mantiene la tensión al menos durante tres (3) minutos. En este tiempo existe todavía la posibilidad un inflado súbito del airbag debido a algún cortocircuito o daño en el cableado, pudiendo causar lesiones graves.
- Apague siempre el sistema de alta tensión antes de desconectar la batería de 12 V. No hacerlo puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica.
- El sistema de 12 V permanecerá activo aunque el terminal negativo (-) de la batería de 12 V se retire si el sistema de alta tensión sigue activo. El sistema de alta tensión está activo bajo cualquier de las siguientes condiciones:

### 3-3 Apagado del sistema de alta tensión

Cualquiera de los procedimientos siguientes sirve para apagar el sistema de alta tensión:

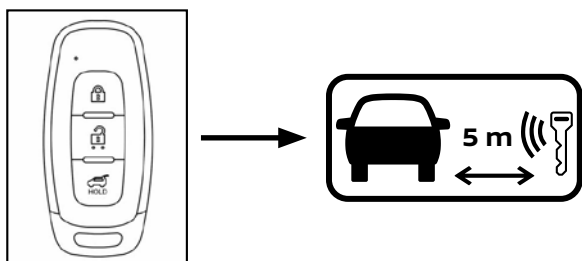
- **MÉTODO DE DESACTIVACIÓN PRINCIPAL: Apague el encendido**
- **MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO 1: Quite el enchufe de servicio**
- **MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO 2: Desconecte la batería de 12 V**

#### 3-3.1 MÉTODO DE DESACTIVACIÓN PRINCIPAL: Apague el encendido

Si el indicador "Ready" (Listo) del cuadro de instrumentos se ilumina, pulse una vez el botón de arranque/parada. Entonces se desactivará el sistema de alta tensión.



Quite entonces la llave Nissan Intelligent Key® y manténgase alejado unos 5 m del vehículo para evitar encender accidentalmente el sistema de alta tensión.



- Como la alimentación de accesorios se activa con la función ACC, no deben realizarse actuaciones en el vehículo como accionar las cerraduras de las puertas ni abrirlas/ cerrarlas durante la espera.
- Si se acciona el vehículo, espere al menos 5 minutos más desde ese punto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### 3-3.2 MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO 1: Quite el enchufe de servicio

#### Acceso al enchufe de servicio

El enchufe de servicio se encuentra bajo el asiento delantero derecho y se accede a él siguiendo los pasos siguientes:

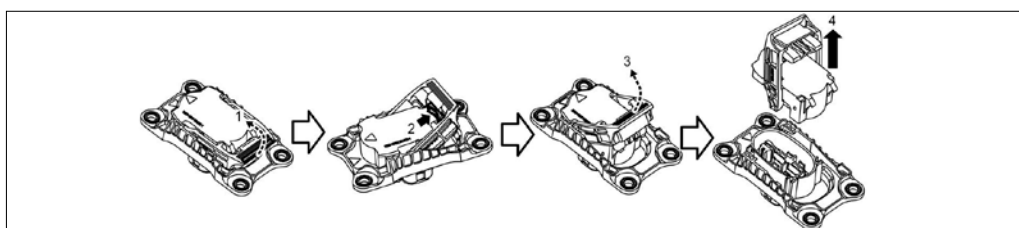


1. Desplace el asiento delantero derecho hacia atrás
2. Abra la cremallera de la superficie frontal inferior del cojín del asiento central trasero
3. Quite el perno y las tuercas de la tapa del terminal del enchufe de servicio y retire la tapa



#### Extracción del enchufe de servicio

Retire el enchufe de servicio siguiendo los siguientes pasos: (1) empuje la palanca hacia arriba hasta que se detenga, (2) presione el gatillo hasta desbloquear, (3) empuje la palanca hacia arriba y (4) saque el enchufe de servicio.



Espera al menos diez (10) minutos para que el condensador de alta tensión se descargue completamente tras quitar el enchufe de servicio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- No quite el enchufe de servicio sin llevar equipos de protección personal adecuados (EPP) para ayudar a proteger al interviniente de lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica.
- Tape inmediatamente la toma del enchufe de servicio con cinta aislante. La batería de alta tensión retiene dicha alimentación hasta que se retira el enchufe de servicio. No toque NUNCA los terminales de dentro de la toma para evitar descargas eléctricas.



Para evitar lesiones personales no acceda al enchufe de servicio si se dan las condiciones siguientes.

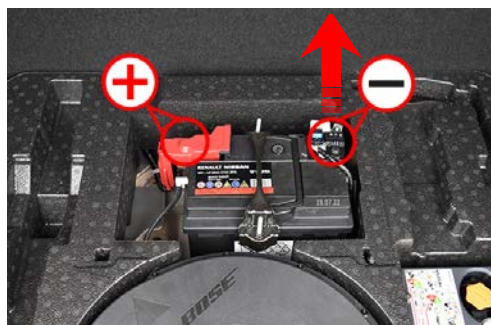
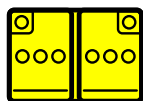
- Sale humo de la batería
- Hay olor a humo

Antes de quitar el enchufe de servicio, compruebe lo siguiente:

- Confirme con el termómetro de infrarrojos que la temperatura de la superficie de la batería y el orificio de inspección están más fríos que la temperatura ambiente. Si no dispone de ningún termómetro de infrarrojos deberá observar la batería durante más de 24 horas para confirmar que está estable antes de su extracción.
- Confirme que el enchufe de servicio no tiene daños.

### 3-3.3 MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO 2: Desconecte la batería de 12 V

1. Abra el maletero (consultar 4-2 Apertura de puertas)
2. Retire la tapa
3. Desconecte el cable negativo (-) de la batería de 12 V. Aísle el terminal negativo (-) de la batería con cinta aislante.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ponga en práctica la respuesta ante emergencias, las acciones de asistencia en carretera o los trabajos de desguace.



**Normas de seguridad:**

**¡Nunca toque, corte ni abra ningún cable de alimentación naranja de alto voltaje ni ningún componente de alto voltaje!**

### **3-3.4 ACCESO a la batería de baja tensión**

Consulte los apartados 3-3.3 MÉTODO ALTERNATIVO DE DESACTIVACIÓN 2: Desconectar la batería de 12 V, para saber cómo acceder a la batería de baja tensión.

## 4. Acceso a los ocupantes

### 4-1 Cristal de las lunas

En las ventanillas de los coches se usa normalmente cristal laminado o templado.

#### Cristal laminado

El cristal laminado suele usarse en los parabrisas y las ventanillas del techo. Se compone de dos capas de cristal con una película entre ellas. Si algún objeto choca con el cristal, es menos probable que logre penetrar, y cualquier fragmento tiende a quedarse adherido sobre la película. Al cortar cristal laminado se expulsa polvo y pequeños fragmentos, lo que constituye una amenaza para la salud y/o peligroso para los ocupantes y el personal de emergencias.



#### Cristal templado

El cristal templado suele usarse en las ventanillas laterales y la luneta trasera. En caso de rotura, el cristal templado se hace añicos. Ofrece una gran resistencia a la rotura, incluso cuando un objeto impacta en él.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## 4-2 Apertura de puertas

### Apertura de las puertas desde el exterior

Cuando las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse accionando el tirador de la puerta.



### Apertura de las puertas desde el interior

Cuando las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse accionando el tirador de la puerta.



1

2

3

4

5

6

7

8

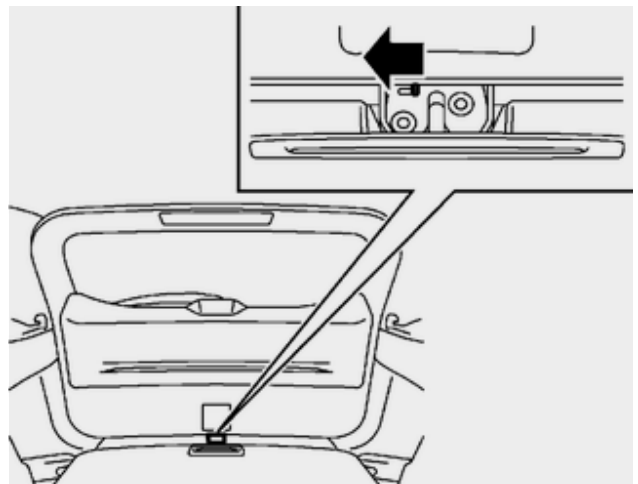
9

10

### Apertura del portón trasero desde fuera



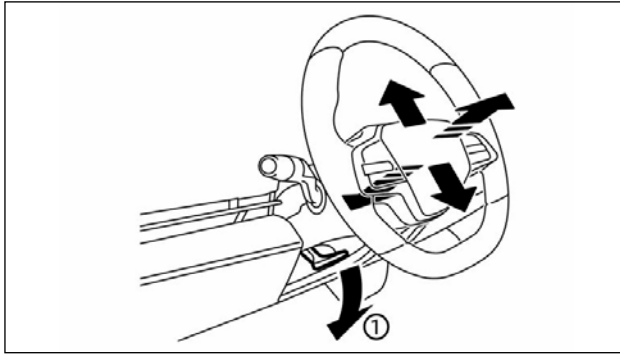
### Apertura del portón trasero desde el interior



## 4-3 Ajuste del volante

### Volante manual

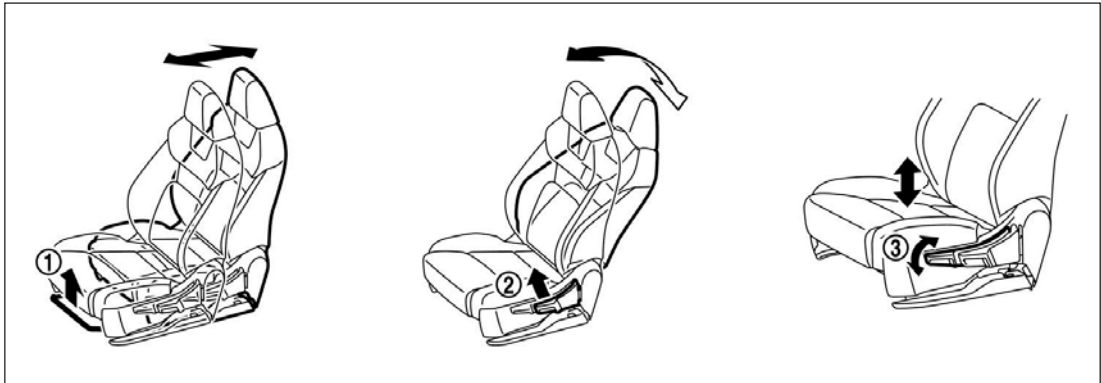
Tire de la palanca de bloqueo (1) hacia abajo y ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo, hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada. Empuje la palanca de bloqueo hacia arriba para bloquear el volante.



## 4-4 Ajuste de los asientos

### Asiento manual

El asiento delantero puede desplazarse manualmente hacia atrás/adelante tirando hacia arriba y manteniendo la palanca (1), inclinando manualmente hacia atrás/adelante tirando hacia arriba y manteniendo la palanca (2) y tirando hacia arriba o hacia abajo la palanca (3) para ajustar la altura del asiento hasta alcanzar la altura deseada.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

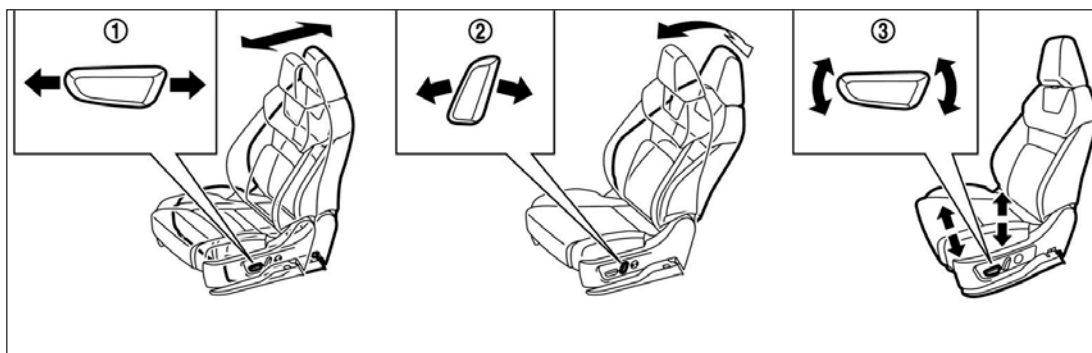
10

## Asiento motorizado

**Posición del asiento:** Mueva la posición del asiento hacia atrás/adelante con el interruptor de ajuste (1).

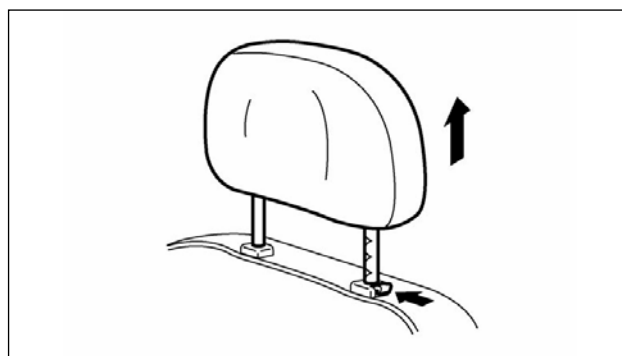
**Respaldo del asiento:** Mueva la posición del respaldo del asiento hacia atrás/adelante con el interruptor de ajuste (2).

**Elevador de asiento:** Cambie la altura del asiento a la posición deseada con el interruptor de ajuste (3).



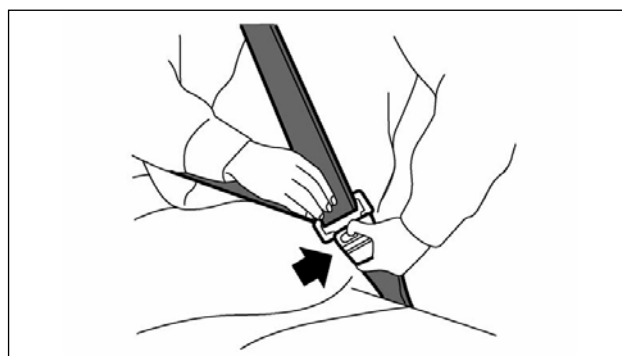
## Extracción del reposacabezas

El reposacabezas delantero puede quitarse (si fuera necesario) presionando el cierre y tirando de él.



## Desabrochar el cinturón

El cinturón de seguridad puede desabrocharse presionando el pulsador. Si no es posible desabrochar el cinturón, córtelo con un cúter.



Funciones motorizadas como los elevallunas, el ajuste de la posición de los asientos y de la dirección eléctrica se desactivarán cuando se desconecte la batería de 12 V.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## 4-5 Corte de la carrocería del vehículo



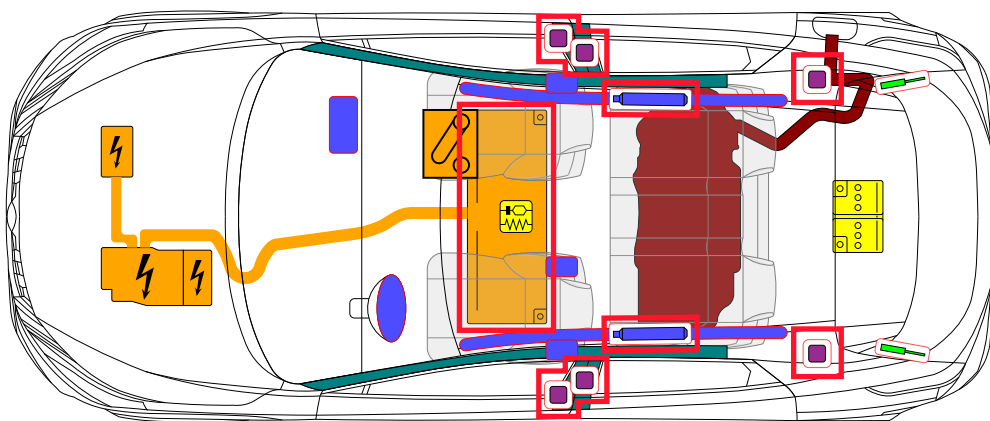
- No corte zonas asociadas a alta tensión para evitar lesiones graves e incluso la muerte.
- No corte alrededor de la batería de alta tensión para evitar lesiones graves e incluso la muerte.
- Al quitar piezas, no toque NUNCA ninguna de alta tensión ni el interior los cables de alta tensión expuestos de color naranja para evitar lesiones graves o incluso la muerte. El equipo de protección personal (EPP) debe llevarse siempre puesto al tocar o trabajar con componentes de alta tensión.



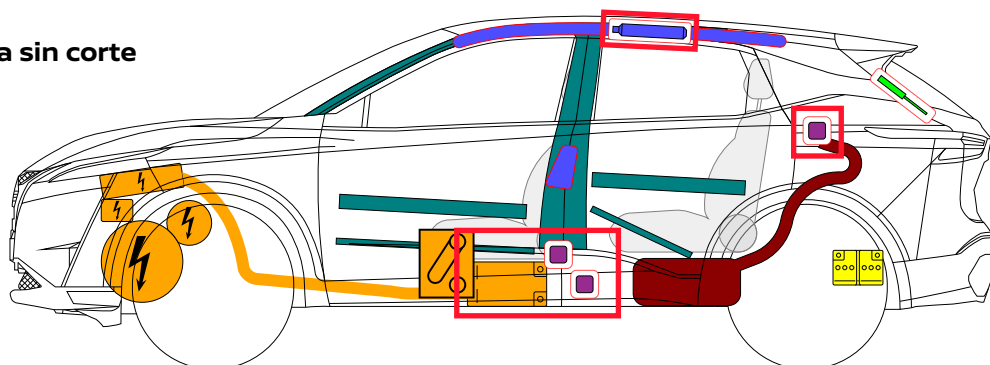
No corte partes del airbag para evitar su disparo accidental y el consiguiente riesgo de lesiones graves e incluso la muerte.

Si han pasado diez (10) minutos desde que el personal de emergencias ha apagado el sistema de alta tensión (consulte el apartado 3-3 Apagado del sistema de alta tensión), será posible entonces cortar el vehículo excepto la batería de alta tensión.

Si el personal de emergencias no puede esperar esos diez (10) minutos en su totalidad ni apagar el sistema de alta tensión, debe tenerse absoluto cuidado para evitar cortar partes sometidas a alta tensión y llevar siempre equipos de protección personal (EPP). La batería de alta tensión NO debe cortarse por riesgo de electrocución o fugas de la solución electrolítica.



Zona sin corte



1

2

3

4

5

6

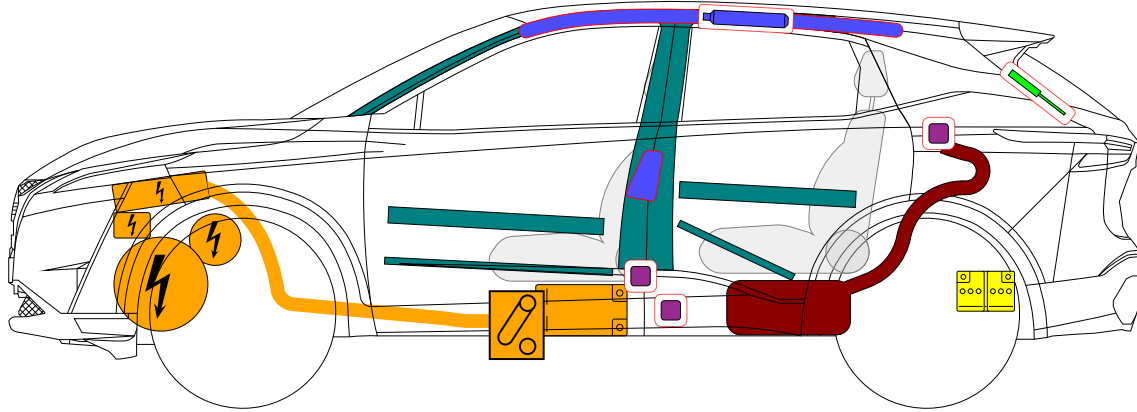
7

8

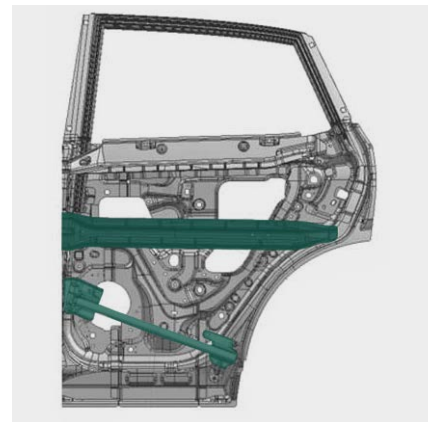
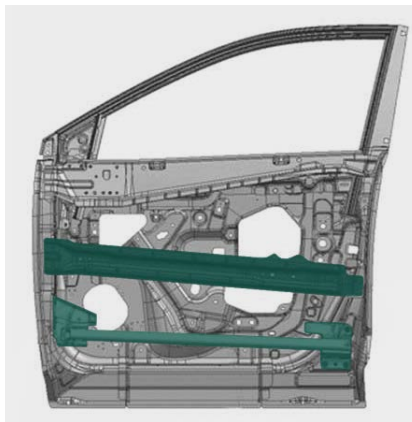
9

10

## 4-6 Ubicaciones del acero de alta resistencia



Zona de alta resistencia








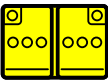












Como la resistencia del travesaño de protección contra impactos laterales y de la chapa de acero ultrarresistente a la tracción es superior a la de la chapa de acero y la de la chapa de acero de alta resistencia a la tracción, es difícil cortar a través de ellos con cortadores convencionales. Evite actuar en el travesaño de protección contra impactos laterales y en piezas de chapa de acero ultrarresistente a la tracción al cortar un vehículo.

## 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

### 5-1 Derrames de líquidos y fugas de gas en general

#### 5-1.1 Fluidos y gases utilizados en este vehículo

Tipo	Capacidad	Peligros
 Li-ion	346 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 550g	   
	55L	 

#### 5-1.2 Fugas de gas

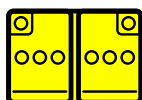
Hay varios tipos de gas en un vehículo. Por ejemplo, el nitrógeno (N2) se usa en los amortiguadores de gas y como refrigerante para el aire acondicionado

##### Gas refrigerante

- El gas refrigerante usado en el aire acondicionado es el R-1234yf.
- Este gas contiene carbono y flúor.
- El gas es incoloro, inodoro e inodoro.

### 5-2 Componentes que requieren especial atención

Esta sección describe la construcción y las funciones de los componentes que requieren especial atención en situaciones de emergencia.



#### 5-2.1 Batería de baja tensión

- La batería de 12 V suministra alimentación a la ECU que se encarga de controlar varios sistemas y componentes auxiliares como el cierre centralizado de las puertas, elevalunas eléctricos, asientos motorizados, etc.
- Para garantizar una asistencia segura en situaciones de emergencia, es necesario apagar completamente el vehículo. Antes de llevar a cabo cualquier labor, es preciso desconectar el terminal negativo (-) de la batería de 12 V y recordar también desconectar la alimentación del sistema eléctrico. Esto evitará incendios eléctricos e impedirá que el vehículo arranque.
- Es importante observar que el electrolito de la batería de 12 V contiene ácido sulfúrico diluido.
- En función del modelo, la ubicación de la batería de 12 V en el maletero puede ser distinta.

1

2

3

4

5

6

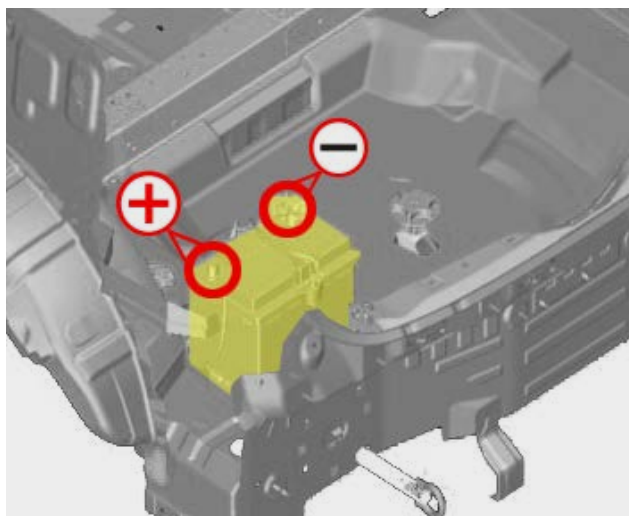
7

8

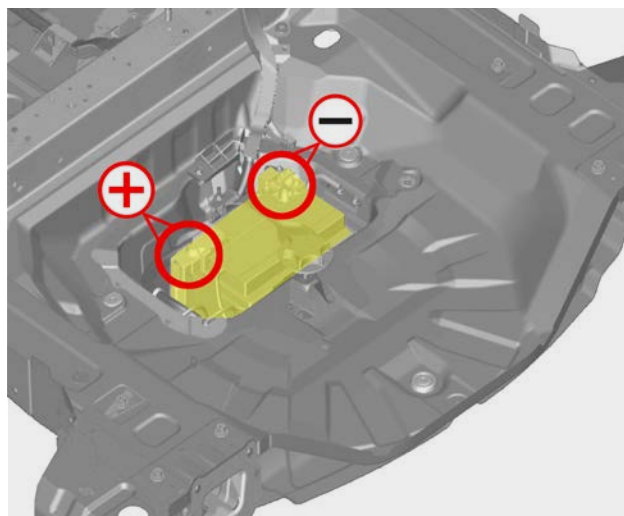
9

10

## Disposiciones alternativas de la batería de 12 V



Disposición alternativa de la batería de 12 V 1



Disposición alternativa de la batería de 12 V 2



## 5-2.2 Batería de alta tensión

### Personal de emergencias:

Si se observa alguna fuga de la solución electrolítica o algún problema en la carcasa de la batería de alta tensión, el personal de emergencias debe intentar neutralizar la batería aplicando un gran volumen de agua a la batería y hacerlo llevando equipos de protección personal (EPP). El procedimiento de neutralización permite estabilizar la condición térmica de la batería pero no la descarga.

### Personal de desguaces/asistencia en carretera:

En caso de roturas o fugas de electrolito en la batería, avise inmediatamente a los bomberos. Si debe alejarse del vehículo, informe a quien asista en primer lugar que el vehículo alberga un sistema de alta tensión y advierta de ello a los demás.

### Características de la solución electrolítica de la batería de alta tensión:

- Color transparente
- Olor dulzón
- Viscosidad parecida a la del agua
- Como la batería de alta tensión está compuesta por varios módulos sellados de pequeño tamaño, las fugas de solución electrolítica deberían ser mínimas.

Consulte los apartados 1-1.3 Ubicaciones y descripciones de los componentes sometidos a alta tensión, para ver las especificaciones de la batería.



Cuando hay fugas (revise el depósito) de refrigerante convencional del sistema de refrigeración de la batería de alta tensión (AT), dicha batería puede volverse inestable, con riesgo de desajuste térmico. El aumento de temperatura de la batería puede ser un indicador de desajuste térmico.



La tapa del conjunto de la batería no debe abrirse ni retirarse bajo ninguna circunstancia, incluso en caso de un incendio. Si lo hiciera, podría sufrir quemaduras eléctricas graves, descargas eléctricas o electrocución.



Al manipular aguas residuales procedentes de la extinción de fuegos de baterías de iones de litio, los servicios antiincendios deben tratarlas como residuos peligrosos por su posible contaminación química.



La batería de alta tensión contiene una solución electrolítica. Para evitar exposiciones a la solución electrolítica y lesiones personales graves, lleve siempre el equipo de protección personal (EPP) adecuado y lea las siguientes precauciones:

- La solución electrolítica irrita los ojos y la piel. Si entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague abundantemente con agua y busque atención médica.
- Si se producen fugas de electrolito, lleve EPP resistente a los disolventes. Absorba el electrolito con un paño seco o u material equivalente y guárdelo en un contenedor hermético para desecharlo adecuadamente. Asegúrese de ventilar adecuadamente la zona.
- La solución electrolítica es altamente inflamable.
- El líquido electrolítico o los humos que entran en contacto con vapor de agua presente en el aire crearán una sustancia oxidada. Esta sustancia puede irritar la piel y los ojos. En ese caso, enjuague abundantemente con agua y busque atención médica.
- Los humos electrolíticos (si se inhalan) pueden causar irritaciones respiratorias e intoxicaciones agudas. Busque aire fresco y lávese la boca con agua. Acuda inmediatamente a un médico.

1

2

3

4

5

6

7

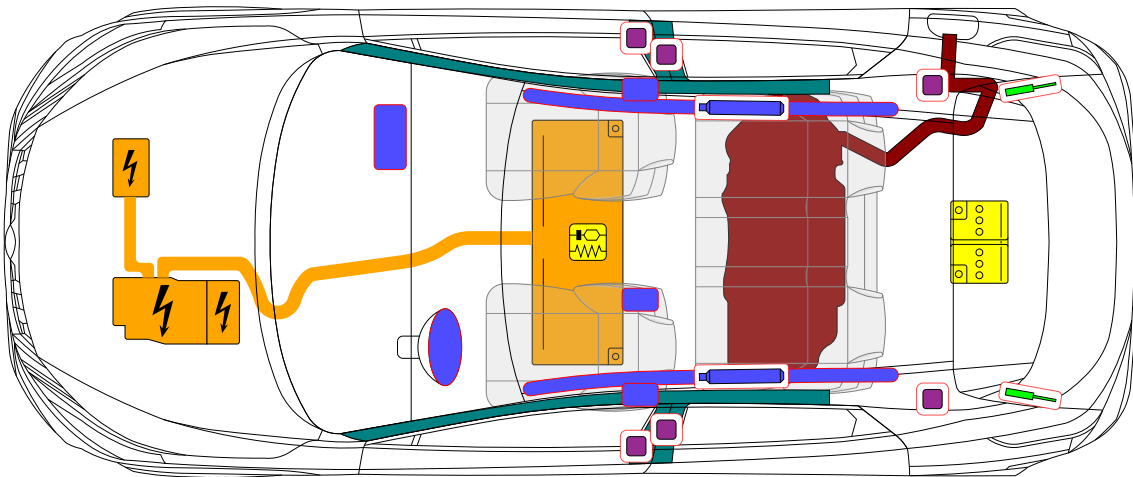
8

9

10



### 5-2.3 Depósito de gasolina



#### Ubicación del depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo del asiento trasero y debajo del suelo.

#### Características del combustible de Clase 2

Los combustibles de Clase 2 son una mezcla compleja de varios hidrocarburos y pueden incluir pequeñas cantidades de aditivos. Estos combustibles son altamente inflamables, tóxicos y peligrosos para la salud.

#### Precauciones que adoptar en caso de una fuga de combustible

- Manténgase lejos de cualquier fuente de ignición
- Apague el motor inmediatamente
- Utilice un material absorbente e inerte para absorber el combustible y deposítelo en un contenedor apropiado
- Utilice únicamente herramientas resistentes a las chispas y equipos a prueba de explosión

#### Advertencias generales de seguridad

Peligro de explosión de fuentes de ignición, riesgo de envenenamiento por inhalación o ingestión y posibles lesiones por el contacto del combustible con la piel o los ojos.

- Terminantemente prohibido encender llamas, producir chispas y fumar
- Almacene y manipule el combustible únicamente en contenedores apropiados y etiquetados de forma clara
- Lleve siempre la ropa de protección adecuada al manipular combustible

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



**El personal de emergencias debe estar preparado para hacer frente a incidencias relacionadas con el depósito de combustible porque pueden plantear riesgos como incendios, explosiones y derrames de materias peligrosas.**

**Consideraciones de seguridad:**

- **Acérquese con precaución y trate siempre los depósitos de combustible como un punto potencialmente peligroso. Evite llamas abiertas, chispas o herramientas que puedan generar calor o fricción.**
- **Tenga en cuenta el tipo de combustible (gasolina, diésel, propano, combustible de aviación, etc.).**
- **Utilice equipos de protección personal (EPP); use ropa, guantes y calzado ignífugos. Lleve aparatos respiratorios autónomos (SCBA) en presencia de vapores o fuego.**

## 6. En caso de incendio

### 6-1 Incendio del vehículo

Al tener que afrontar algún fuego en vehículos Nissan en situaciones de emergencia es importante seguir unos procedimientos específicos y tener en cuenta algunos puntos fundamentales. Para obtener información sobre los pictogramas que se usan, consulte el capítulo 10.



#### 6-1.1 Extinción del fuego

El agua es un agente de extinción de probada eficacia. Además, es esencial usar un extintor adecuado para fuegos de líquidos inflamables (como gasolina, grasa, lubricante, etc.), fuegos eléctricos (cables o dispositivos eléctricos, etc.) e incendios en general (que involucren objetos sólidos, etc.).



#### USE ABUNDANTE AGUA PURA



- Es preciso utilizar siempre equipos de protección personal (EPP) y aparatos de respiración autónoma en cualquier procedimiento antiincendios. El humo de un vehículo Nissan e-POWER es similar al de un vehículo convencional.
- En caso de tener que apagar un fuego con agua, debe recurrirse a grandes cantidades de agua procedente de un hidrante (si fuera posible). NO DEBE apagar un incendio si dispone de poca cantidad de agua.



Si se trata de un pequeño incendio, se puede usar un extintor tipo ABC si el fuego es de tipo eléctrico causado por cableados, componentes eléctricos, etc., o por lubricantes.

Consulte el sitio web de la National Fire Protection Association y la última versión de la guía "NFPA® Alternative Fuel Vehicle Emergency Field Guide" para disponer de información y aprender cómo combatir incendios de vehículos eléctricos.

Para extinguir fuegos de estas características se deben seguir prácticas antiincendios normales.

Si debe alejarse del vehículo, informe al servicio o la persona que le preste asistencia del hecho de que se trata de un vehículo híbrido y que alberga un sistema de alta tensión y advierta de ello a los demás.

Durante la revisión (última etapa en el proceso de extinción del incendio para examinar las fuentes de calor que puedan quedar), asegúrese de que la batería se ha enfriado completamente para evitar que el fuego rebrote. Eso podría ocurrir si la batería está situada cerca del fuego. Para evitar posibles descargas eléctricas y daños personales graves, no rompa la carcasa de la batería de alta tensión.



En una situación de incendio en la que se produzca la ignición de electrolito, humo de vehículos e inhalación de gases o vapores tóxicos existen varios riesgos graves para la salud y la seguridad. Vea a continuación un desglose de a qué prestar atención y cómo responder:

**Ignición de electrolito (p. ej., baterías de iones de litio):**

Los materiales electrolíticos, en especial los de las baterías de iones de litio, pueden arder con fuerza y liberar gases y vapores tóxicos y corrosivos como:

- Fluoruros de hidrógeno (HF)
- Óxidos de fósforo
- Monóxido y dióxido de carbono
- Compuestos orgánicos volátiles (COV)

**Riesgos:**

- Irritación o lesiones graves en los ojos, la piel y los pulmones
- Riesgo de quemaduras químicas y asfixia

**Consejos**

- Evite las exposiciones; use aparatos de respiración autónoma (SBA) y equipo resistente a las sustancias químicas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### 6-1.2 Use una cámara térmica

Se recomienda a modo de precaución al personal de emergencias que utilicen una cámara térmica para verificar que no existe riesgo potencial de fuga térmica y reignición.

Una vez refrigerada totalmente la batería (algo que puede tardar hasta 24 horas), debe controlarse continuamente durante una hora más para garantizar que no vuelvan a aparecer puntos de calor. A continuación, el vehículo debe llevarse a una zona abierta y nivelada, dejando alrededor una distancia de seguridad de 15 metros para evitar que otras personas se acerquen al vehículo.



Los equipos de respuesta deben protegerse siempre con equipos de protección personal (EPP), incluido un aparato respiratorio autosuficiente (ARAS), así como tomar las medidas adecuadas para proteger a los civiles de la incidencia

**¡POSIBLE RIESGO DE INCENDIO RETARDADO / REINICIO DE INCENDIO DE LA BATERÍA DE AT!**



### 6-1.3 Amortiguadores de gas: riesgo de efecto misil

Los amortiguadores de gas del portón trasero representan un importante peligro potencial de efecto misil durante un incendio en el vehículo. Estos amortiguadores llevan gas a alta presión en su interior (normalmente nitrógeno) y lubricante. En caso de fuego, el intenso calor puede provocar que el gas se expanda rápidamente, causando que fallen y disparen componentes a altas velocidades.



## 7. En caso de inmersión

### 7-1 Inmersión en agua

Al sacar un vehículo del agua, es importante en primer lugar tratar de sacarlo lo más posible. A continuación, hay que inmovilizarlo y desactivarlo antes de hacer nada.

Vaya al capítulo 3 para conocer los métodos de desactivación del sistema de alta tensión "Control de riesgos directos / normas de seguridad".

Para los procedimientos de actuación ante emergencias, vaya al capítulo 4 "Acceso a los ocupantes".



**El nivel de daños en un vehículo sumergido puede no ser evidente. Manipular un vehículo sin un equipo de protección personal (EPP) apropiado provocará lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica.**

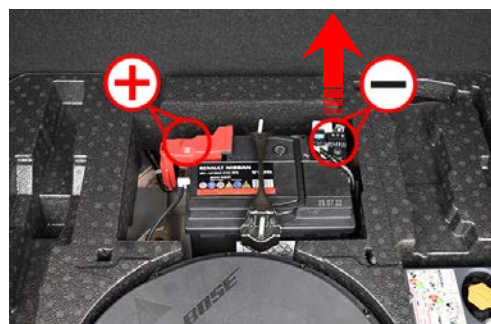
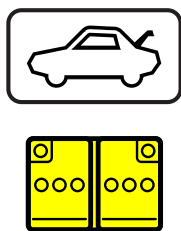


- **Lleve siempre puesto un equipo de protección personal (EPP) y extraiga/vacíe el agua antes de retirar el enchufe de servicio al trabajar en un vehículo tras un incendio o inmersión para evitar descargas eléctricas.**
- **Si el vehículo está en el agua y para evitar descargas eléctricas, NUNCA debe tocar ningún componente de alta tensión, cableado ni enchufe de servicio. El EPP debe llevarse siempre puesto al tocar o trabajar con componentes de alta tensión.**



## 8. Remolque / transporte / almacenamiento

### 8-1 Procedimientos externos de arranque



1. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, sitúelos juntos para acercar las respectivas baterías de 12 V. NO deje que los vehículos se toquen.

**NOTA:** Consulte el manual del propietario para saber la información específica del vehículo.

2. Ponga el freno de estacionamiento.

**Si la batería de 12 V no tiene carga, el interruptor de encendido no puede moverse a la posición OFF. Conecte primero los cables puente al vehículo auxiliar antes de pulsar el interruptor de encendido.**

3. Presione la posición P de estacionamiento para situar el vehículo en ese modo.
4. Apague todos los sistemas eléctricos innecesarios (faros, calefacción, aire acondicionado, etc.).
5. Ponga el interruptor de encendido en OFF.
6. Quite los tapones de ventilación (si los hay) de la batería de 12 V.
7. Conecte los cables de puente en la secuencia correcta.



- Conecte siempre primero el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo en algún punto de la carrocería (masa), no al borne negativo de la batería de 12 V.
- Asegúrese de que los cables puente no toquen ninguna pieza móvil del compartimento del motor y que las pinzas no entren en contacto con ningún otro metal.

8. Encienda el motor del vehículo auxiliar.
9. **Con el motor del vehículo auxiliar en marcha, ponga en ON el interruptor de encendido mientras pisa el pedal de freno para que el vehículo entre en modo READY.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## 8-2 Procedimiento de liberación de la posición de estacionamiento (P)

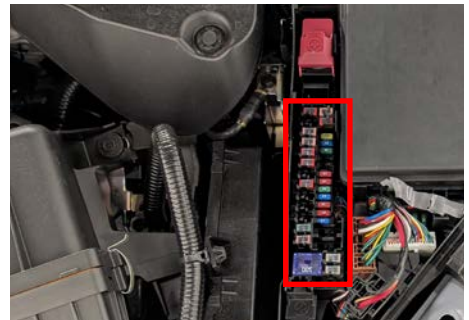
Cuando el interruptor de encendido está OFF, el vehículo pasa automáticamente a la posición P. Si necesita liberar el vehículo de la posición P de estacionamiento, proceda como sigue.



**Pera evitar posibles lesiones personales o daños en el vehículo, use calzos para las ruedas o tome las medidas oportunas para evitar que el vehículo pueda moverse libremente. No deje nunca el vehículo en estado READY.**

Asegúrese de calzar firmemente el vehículo antes de liberar la posición P de estacionamiento.

1. Se suministran 12 voltios de energía eléctrica desde el cable auxiliar a la batería de 12 V.
2. Ponga el interruptor de encendido en ON pulsándolo 2 veces sin presionar el pedal de freno.
3. Compruebe que el freno de estacionamiento está puesto. (Compruebe que el indicador luminoso del freno de estacionamiento está encendido).
4. Ponga la palanca en la posición N (punto muerto): Cierre todas las puertas, suelte el pedal de freno y cambie a la posición "N". Tras mantener ese estado un rato, compruebe que el indicador de selección de marchas marque la posición "N".
5. Abra el capó y retire la tapa del bloque de fusibles. Quite el fusible de 30 A.



O:

Quite la tapa del bloque de fusibles del lado del conductor en el salpicadero. Quite el fusible de 30 A.

### NOTA:

**Si la puerta está abierta estando la marcha en posición "N", suena un aviso sonoro.**



6. Suelte el freno de aparcamiento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



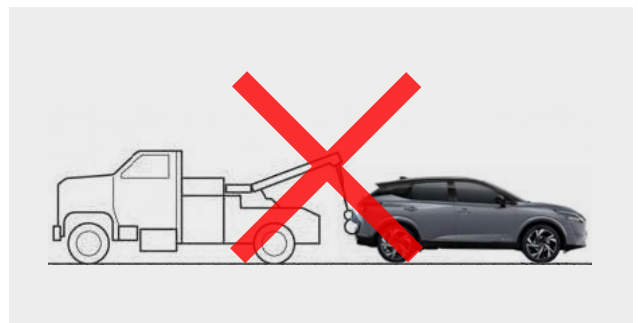
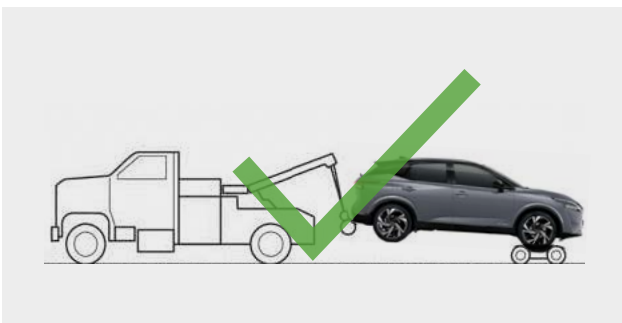
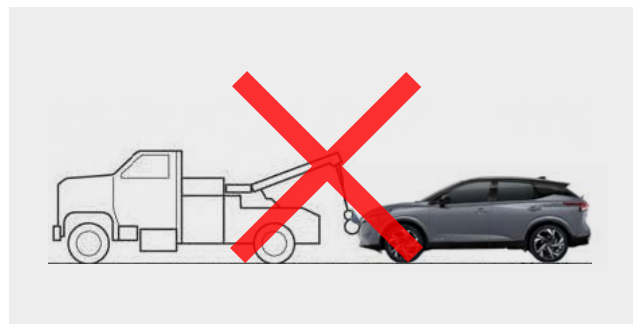
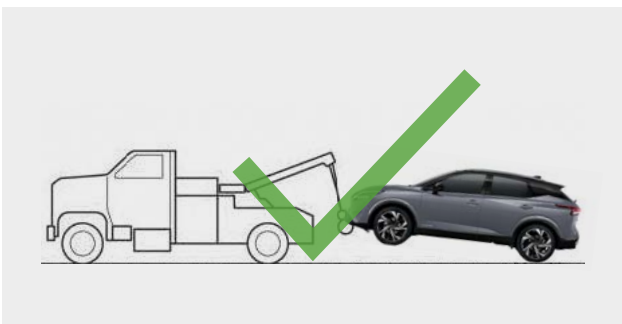
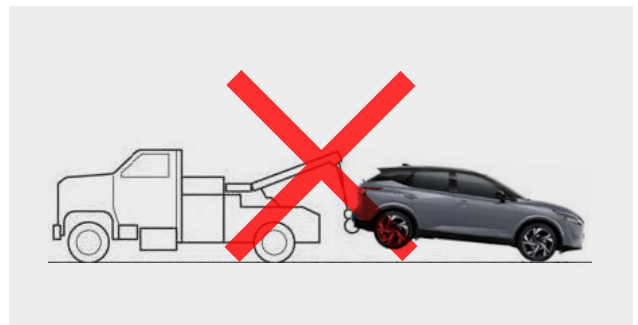
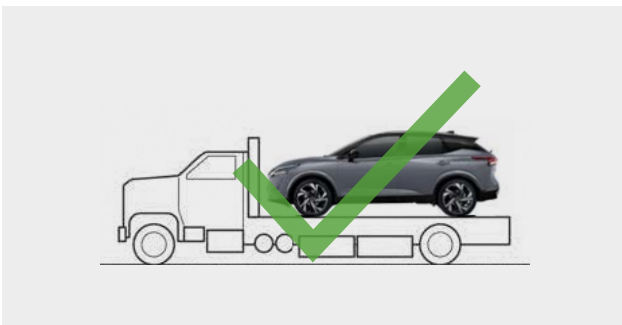
Para evitar posibles lesiones personales o daños en el vehículo, use calzos para las ruedas o tome las medidas oportunas para evitar que el vehículo pueda moverse libremente.



El bloqueo de estacionamiento para los vehículos con cambio eléctrico (vehículos con una posición P) no puede liberarse si el terminal negativo (-) de la batería de 12 V está desconectado. Utilice un gato elevador o similar cuando deba mover el vehículo.

### 8-3 Pautas de remolcado

Nissan recomienda encarecidamente remolcar con las ruedas motrices (delanteras) separadas del suelo o colocar el vehículo en un camión de plataforma.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**NOTA:**

También está permitido transportar el vehículo mirando hacia atrás en un camión plataforma.

**NOTA:**

Si no es posible poner la marcha en N o P, puede ser necesario recurrir a un procedimiento de liberación.

**Uso de los ganchos del vehículo para operaciones de recuperación**

Si el vehículo ha quedado atascado en arena, nieve, barro, etc., utilice una correa de remolcado u otro dispositivo diseñado especialmente para ese cometido. Siga siempre las instrucciones del fabricante acerca del dispositivo de recuperación.

**Gancho de amarre delantero:**

- No utilice el gancho de amarre delantero para remolcar o recuperar el vehículo.

**Gancho de amarre trasero:**

- No utilice el gancho de amarre trasero para remolcar o recuperar el vehículo.



**Para evitar daños en el vehículo, lesiones personales graves o incluso la muerte al recuperar un vehículo atascado:**

- Nunca remolque el vehículo estando las ruedas delanteras ni las cuatro (4) ruedas tocando el suelo (hacia adelante o hacia atrás) ya que esto podría causar daños graves y costosos al motor.
- Transporte el vehículo solo después de poner el interruptor de encendido en OFF.
- Suelte siempre el freno de estacionamiento al remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (si no se recurre a plataformas rodantes de remolque).
- Los cables o cadenas de seguridad deben conectarse únicamente a puntos estructurales principales del vehículo. De no hacerlo podría dañarse la carrocería.
- Utilice únicamente dispositivos diseñados específicamente para la recuperación de vehículos y siga las instrucciones del fabricante.
- No utilice el gancho de amarre del vehículo para remolcar ni retirar un vehículo atascado en arena, nieve, barro, etc..
- Tire siempre del cable directamente desde la parte delantera del vehículo. Nunca tire del vehículo desde un ángulo.
- Los dispositivos de tracción deben instalarse de forma que no toquen ninguna pieza de los sistemas de suspensión, frenos, alta tensión ni refrigeración.
- No se recomienda utilizar dispositivos de tracción como cuerdas o correas de lona en el remolcado o recuperación de vehículos.
- Tienda los medios de recuperación de forma que no toquen ninguna parte del vehículo salvo el punto de fijación.

## 8-4 Guardar el vehículo

- Si es necesario guardar o dejar desatendido el vehículo, debe desactivarse el sistema de alta tensión y colocar una señalización indicando que se trata de un vehículo eléctrico con riesgos por alta tensión.



- Es preciso retirar el enchufe de servicio (consulte los apartados 3-3.2 Procedimiento alternativo 1: Quitar el enchufe de servicio) para apagar el sistema de alta tensión si se va a guardar el vehículo.
- No guarde el vehículo en el interior de ninguna estructura. Mantenga el vehículo alejado de otros vehículos si la batería de alta tensión tiene daños graves. Existe la posibilidad de que una batería de alta tensión seriamente dañada cause un fuego diferido.

- Antes de guardar un vehículo con daños, vacíe la gasolina, el aceite y otros fluidos y desconecte a continuación el terminal negativo (-) de la batería de 12 V.
- Vehículo sumergido: Además de los procedimientos normales, quite el agua del vehículo.



### Cómo manipular un vehículo tras un incendio:


- Al igual que los vehículos convencionales y por razones de seguridad antiincendios, los vehículos eléctricos/híbridos que se han visto involucrados en accidentes deben estacionarse en algún espacio con acceso restringido de un aparcamiento al aire libre a suficiente distancia de cualquier otro vehículo, edificio y objeto o superficie inflamable.
- Nunca es recomendable estacionar un vehículo eléctrico/híbrido con el sistema de alta tensión dañado en un espacio cerrado.
- Como alternativa, los vehículos eléctricos/híbridos que se han visto involucrados en accidentes pueden estacionarse en sistemas de protección antiincendios específicos.
- Los vehículos eléctricos/híbridos que se han visto involucrados en accidentes cuyos componentes de alta tensión han quedado expuestos a la intemperie deben cubrirse con una lona impermeable.
- El vehículo debe señalizarse, en especial si debe entregarse fuera del horario laboral.



- Un vehículo que ha estado sumergido en agua representa una amenaza de incendio transcurrido algún tiempo debido a posibles cortocircuitos por corrosión eléctrica (cables y placas de circuito impreso que se corroen en una reacción electroquímica con el agua). Para guardar un vehículo que ha estado sumergido en agua, elija un lugar bien ventilado situado al menos a 15 metros alejado de otros objetos.
- Para evitar un incendio en el vehículo, evite ponerlo en marcha o poner el interruptor de encendido en ACC u ON.

### 8-4.1 Ejemplo de señalización de peligro

Si es necesario guardar o dejar desatendido el vehículo, debe desactivarse el sistema de alta tensión quitando el enchufe de servicio y colocar una señalización indicando que se trata de un vehículo eléctrico con riesgos por alta tensión. Por ejemplo:



---

Persona responsable : \_\_\_\_\_

**¡NO TOCAR!**

**BATERÍA DE ALTA TENSION.**

**VEHÍCULO DAÑADO CON**

**PELIGRO:**

---

**PELIGRO:**


**VEHÍCULO DAÑADO CON**

**BATERÍA DE ALTA TENSION.**

**¡NO TOCAR!**

Persona responsable : \_\_\_\_\_

---



Copie esta página y póngala doblada en el techo del vehículo en servicio

## 8-5 Preparación para el desguace



- Si el apagado del sistema eléctrico de alta tensión no se hace correctamente antes de llevar a cabo los procedimientos de desguace, provocará lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica. Para prevenir lesiones graves e incluso la muerte, no toque **NUNCA** los cableados ni los componentes de alta tensión sin llevar puestos equipos de protección personal (EPP) adecuados.
- Si fuera necesario tocar algunos de los cableados o componentes de alta tensión es imprescindible ponerse equipos de protección personal (EPP) para evitar descargas eléctricas. Apague el sistema de alta tensión siguiendo los pasos indicados en el apartado 3-3 Apagado del sistema de alta tensión. Espere al menos 10 minutos para que el condensador de alta tensión se descargue completamente después de apagar el sistema de alta tensión.

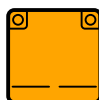


- No debe darse **NUNCA** por seguro que el sistema está **APAGADO** si no hace ruido.
- Si la empresa de desguace debe abandonar el vehículo, ponga una señal de "PELIGRO" (p. ej., consulte el apartado 8-4.1 Ejemplo de señalización de peligro, para alertar a otras personas de que el vehículo contiene una batería de alta tensión.

### NOTA:

Se recomienda encarecidamente llevar el vehículo a un centro de servicio Nissan para la descarga y el desguace de la batería.

## 9. Información adicional importante

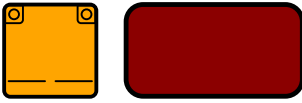


### 9-1 Recuperación/reciclaje de la batería de alta tensión

La batería de alta tensión es totalmente reciclable. Para obtener información sobre una recuperación y reciclaje seguros de la batería de alta tensión es recomendable ponerse en contacto con el concesionario oficial NISSAN más cercano. Para conseguir asistencia en la localización del concesionario más cercano, llame al servicio de atención al cliente de Nissan al:

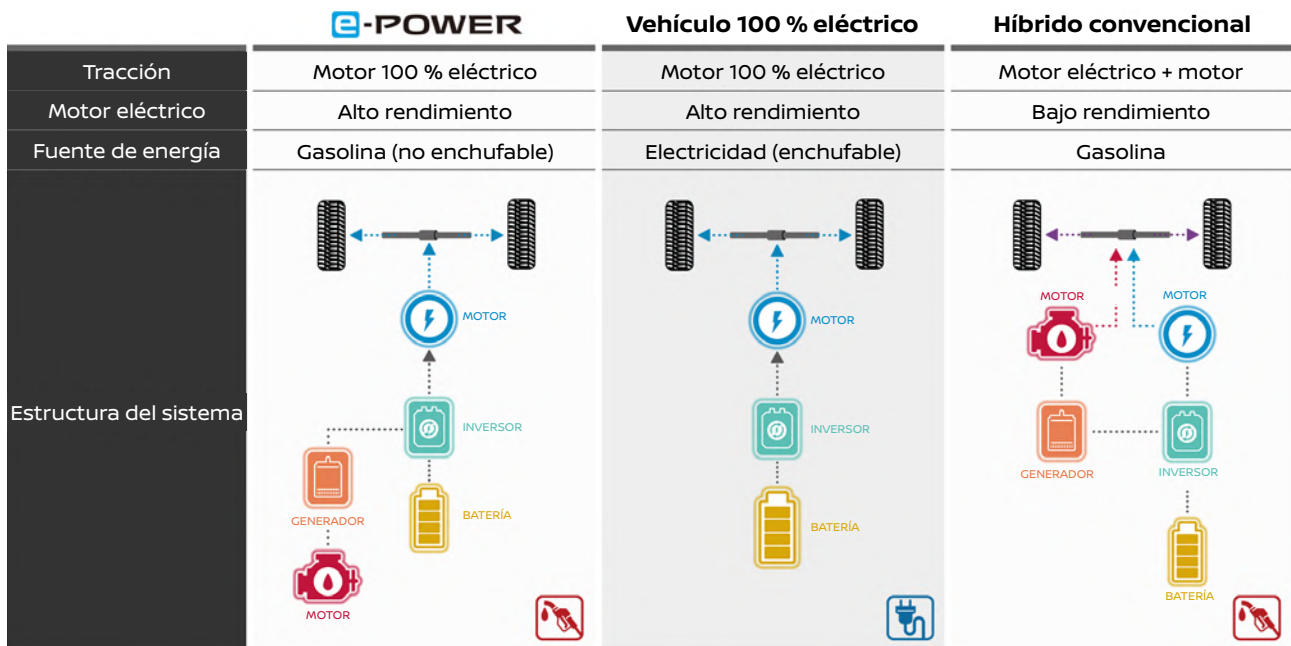
País	Número de teléfono local	Número de teléfono internacional
Alemania	0800 / 58 949 87	+49 2232 / 57 20 79
Austria	0800 21 53 80	+43 190 57 77 77
Bélgica	00 800 5000 1001	+32 3 870 34 49
Bulgaria	0700 16 616	*
Chipre	99216003	*
Croacia	0800 00 20	*
Dinamarca	+45 70 14 01 47	*
Eslovaquia	0800 11 20 20	+421 2 330 70 440
Eslovenia	080 21 81	*
España	900 118 119	+34 932 907 515
Estonia	606 4070	+372 606 4070
Finlandia	010 770 5222	+358 10 770 5222
Francia	0805 11 22 33	+33(0) 1 72 67 69 14
Grecia	2103479700	*
Guadalupe	0590 590 41 42 43	+590 590 25 25 35
Guayana Francesa	594 694 42 17 61	*
Hungría	06-80-333-888	+36 1 371 54 93
Irlanda	1 800 264 264	+353 14091100
Italia	800 105 800	+39 06 908 087 77
La Reunión	02 62 98 00 00	*
Letonia	8000 3211	+372 606 4071
Lituania	8800 30725	+372 606 4072
Luxemburgo	00 800 5000 1001	+352 (0)3 870 34 01
Macedonia	0800 00 20	*
Malta	(+356) 2596 9999	+356 2596 9999
Martinica	0596 57 24 24	+596 596 57 24 24
Montenegro	020 892-070	*
Noruega	815 21 310	+47 66 98 39 27
Países Bajos	0800 0231513	+31 205162026
Polonia	0 801 647726	+48 22 631 07 48
Portugal	800 200 000	+351 800 200 000
Reino Unido	0330 123 1231	+44 191 335 2879
República Checa	800 23 23 23	+420 2 3429 0880
Rumanía	248 500 550	*
Serbia	0800 10 80 10	*
Suecia	085 010 3000	+46 8 5010 3000
Suiza	0800 86 09 00	+41 800 86 0900
Ucrania	0800 303 307	*

## 9. Información adicional importante



### 9-2 La tecnología de e-POWER

El sistema e-POWER se compone de una batería de alta tensión y del sistema de propulsión, compuesto a su vez por un motor de alta potencia, inversor, motor de gasolina y un generador. En los sistemas híbridos convencionales, es un motor eléctrico y un motor de gasolina los que propulsan las ruedas. Sin embargo, en el sistema e-POWER, es un motor eléctrico de alto rendimiento como en un VE el que propulsa las ruedas.



1

2

3

4

5

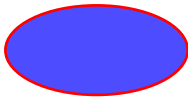
6

7

8

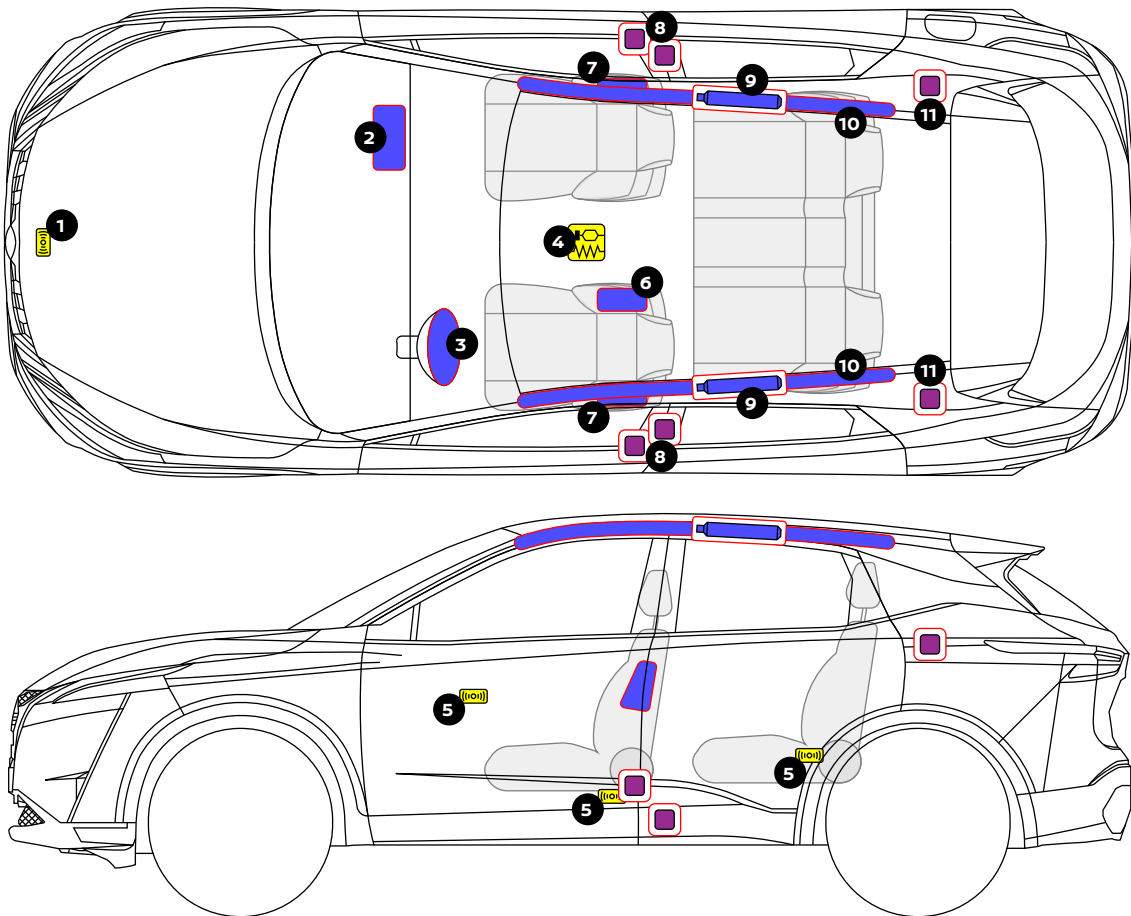
9

10



### 9-3 Ubicación de los componentes del sistema de seguridad pasiva

Si se produce un impacto fuerte que pueda causar lesiones graves, los airbags del vehículo se abren y los cinturones de seguridad sujetan a los ocupantes para minimizar los efectos en su cuerpo.



1 Sensor de impacto delantero

2 Airbag del acompañante

3 Airbag del conductor

4 Módulo de control SRS

5 Sensores de impacto lateral

6 Airbag central delantero

7 Airbags laterales

8 Pretensor del cinturón de seguridad

9 Generador de gas

10 Airbags laterales de cortina

11 Pretensores del cinturón de seguridad trasero



- El airbag SRS puede permanecer alimentado hasta 3 minutos después de que el vehículo se apague y se desactive. Espere al menos 3 minutos antes de iniciar cualquier intervención. No seguir los procedimientos de respuesta ante emergencias en el apagado y desactivación del vehículo puede provocar lesiones graves e incluso la muerte por la apertura no intencionada del airbag SRS.
- En función de las circunstancias alrededor de un choque, como la velocidad del vehículo, el punto del impacto, la detección de ocupantes, etc., los airbag SRS no siempre se abrirán. Si el inflador del airbag SRS que no se ha abierto está roto, la energía que queda dentro puede incendiarse y provocar la apertura involuntaria del airbag SRS. Para evitar lesiones graves e incluso la muerte por una apertura involuntaria de los airbags SRS, evite romper los infladores.
- Inmediatamente después de que se abra un airbag SRS, los componentes están extremadamente calientes y pueden provocar quemaduras si se tocan.
- Si un airbag SRS se abre estando todas las puertas y ventanillas cerradas, el gas de inflado puede causar dificultades para respirar.
- Si el residuo que se crea en la apertura de un airbag SRS entra en contacto con la piel, enjuéguelo de inmediato para evitar irritaciones.



- Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden permanecer alimentados hasta 90 segundos después de apagar y desactivar el vehículo. Espere al menos 90 segundos antes de iniciar cualquier intervención. No seguir los procedimientos de respuesta ante emergencias en el apagado y desactivación del vehículo puede provocar lesiones graves e incluso la muerte por el accionamiento involuntario del pretensor de los cinturones de seguridad.
- Evite romper los pretensores para evitar lesiones graves e incluso la muerte por el accionamiento involuntario de los pretensores de los cinturones de seguridad.



- Si un amortiguador de gas se calienta debido a un incendio en el vehículo, puede explotar por la expansión del gas nitrógeno (N2) de su interior y causar potencialmente alguna lesión.
- Si un amortiguador de gas se corta, el gas nitrógeno (N2) de su interior puede provocar la dispersión de virutas metálicas procedentes del corte. Lleve equipos de protección adecuados, como unas gafas de seguridad, al cortar un amortiguador de gas.

## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

### 10-1 Explicación de los pictogramas utilizados

Este manual describe las operaciones de respuesta ante emergencias y advertencias importantes en materia de seguridad para vehículos Nissan. Podrá ver que este manual contiene varios símbolos. Tienen el siguiente significado:

	Advertencia, electricidad		Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2
	Signe générique d'avertissement		Inflamable
	Advertencia, baja temperatura		Peligro grave para la salud
	Gas de aire acondicionado		Toxicidad aguda
	Usar extintor de polvo ABC para extinción del fuego		Explosivo
	Usar agua para extinción del fuego		Corrosivo
	Alejar la llave inteligente		Control de la inclinación del volante
	Capó		Ajuste de altura del asiento
	Maletero		Ajuste longitudinal del asiento
	Usar cámara térmica infrarroja		Sensores de colisión
	Punto de elevación; soporte central		

